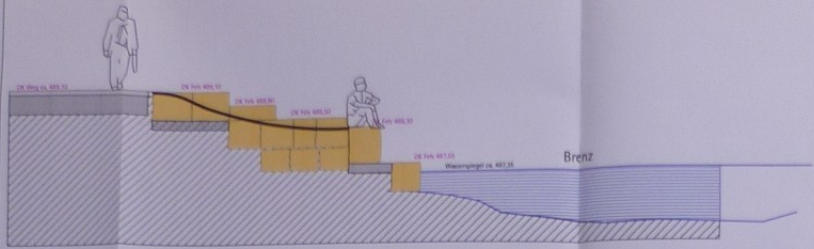
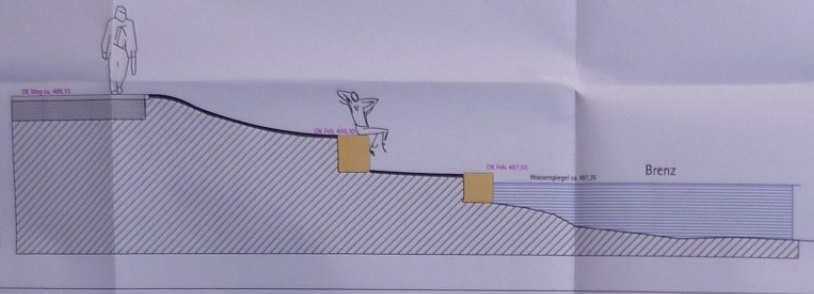


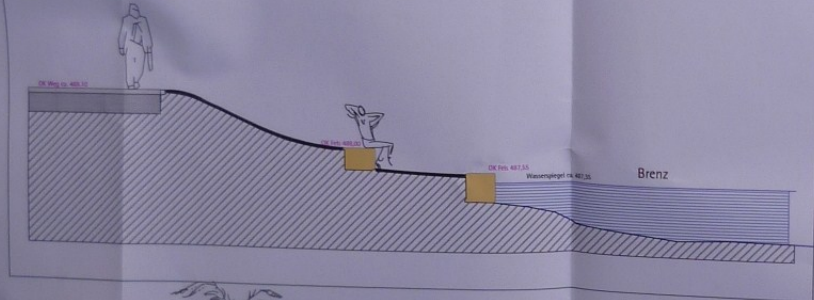
Schnitt 1



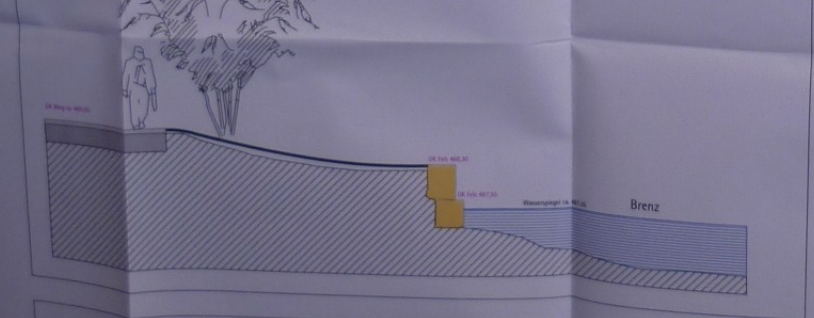
Schnitt 2



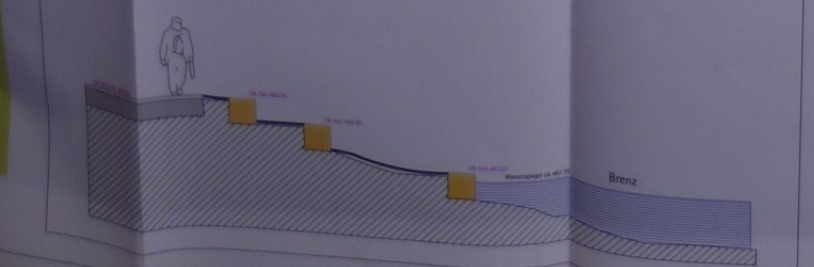
Schnitt 3



Schnitt 4



Schnitt 5



Legende

	geplante Höhen
	Höhen Bestand
	Muschelkalkquader
	Baum geplant
	Baum Bestand
	geplanter Abfallbehälter
	umzusetzende Straßenleuchte
	geplante Rasenflächen
	Sitzquader/ Gabionen Bank
	geplante Asphaltflächen
	Wasserflächen/ Brenz
	geplante Schotterflächen
	Blickrichtungen der Bestandsansichten

Maßnahmen

Verlegung des Fuß- und Radwegs um ca. 6 Meter nach Westen. Dadurch kann die nötige Fläche zur Gestaltung eines zugänglichen Ufers gewonnen werden.

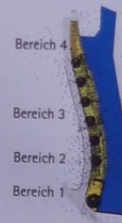
Abriß der Sanierungsbedürftigen Ufermauer. Nur im südlichsten Bereich bleibt ein 10 Meter langes Teilstück erhalten.

Aufteilung des Uferstreifens in 4 Gestaltungsbereiche:
 1. Auftakt von der Theodor-Heuss- Straße ist ein kleiner Platz mit Sitzgelegenheiten und einem markanten Baum.
 2. Ein Terrassenartig gestalteter Teilbereich mit begrünten Plateaus.
 3. Ein als begrünte Böschung modellierter Bereich.
 4. Der nördliche schmalste Bereich wird als treppentartiger Abgang zur Brenz gestaltet.

Begrünung des Uferstreifens mit mehrstämmigen Erlen und Birken, wie bereits im Norden beim Treff 9 vorhanden.

Austausch der Absturzsicherung im Bereich der verbleibenden Ufermauer durch eine gestalterisch angemessene Form.

Durch die Maßnahmen kann die Aufenthaltsqualität und die direkte Erlebbarkeit der Brenz deutlich erhöht werden. Es soll gewährleistet werden, dass in Teilbereichen an die Brenz herangetreten werden kann. Als Sicherung gegen Erosion durch schwankende Wasserstände, wird am Übergang vom Wasser zum Ufer eine Steinreihe mit einer Höhe von ca. 20 cm über dem mittleren Wasserstand versetzt.



Stadt Heidenheim
 Stadtentwicklung, Städtebauliche
 Planung und Umwelt



Projekt:

**Areal Piltz
 Brenzufer**

Plannummer: E01

Bezeichnung: Entwurf

Änderung
 Nr.

Änderung:

Datum:

gez.:

Bearbeiter: Hesse

Zusatzpläne:

Datum: 11. 04. 2012

Maßstab 1:100

Schnitt 1:50

Alle Maßangaben in der Zeichnung in Meter