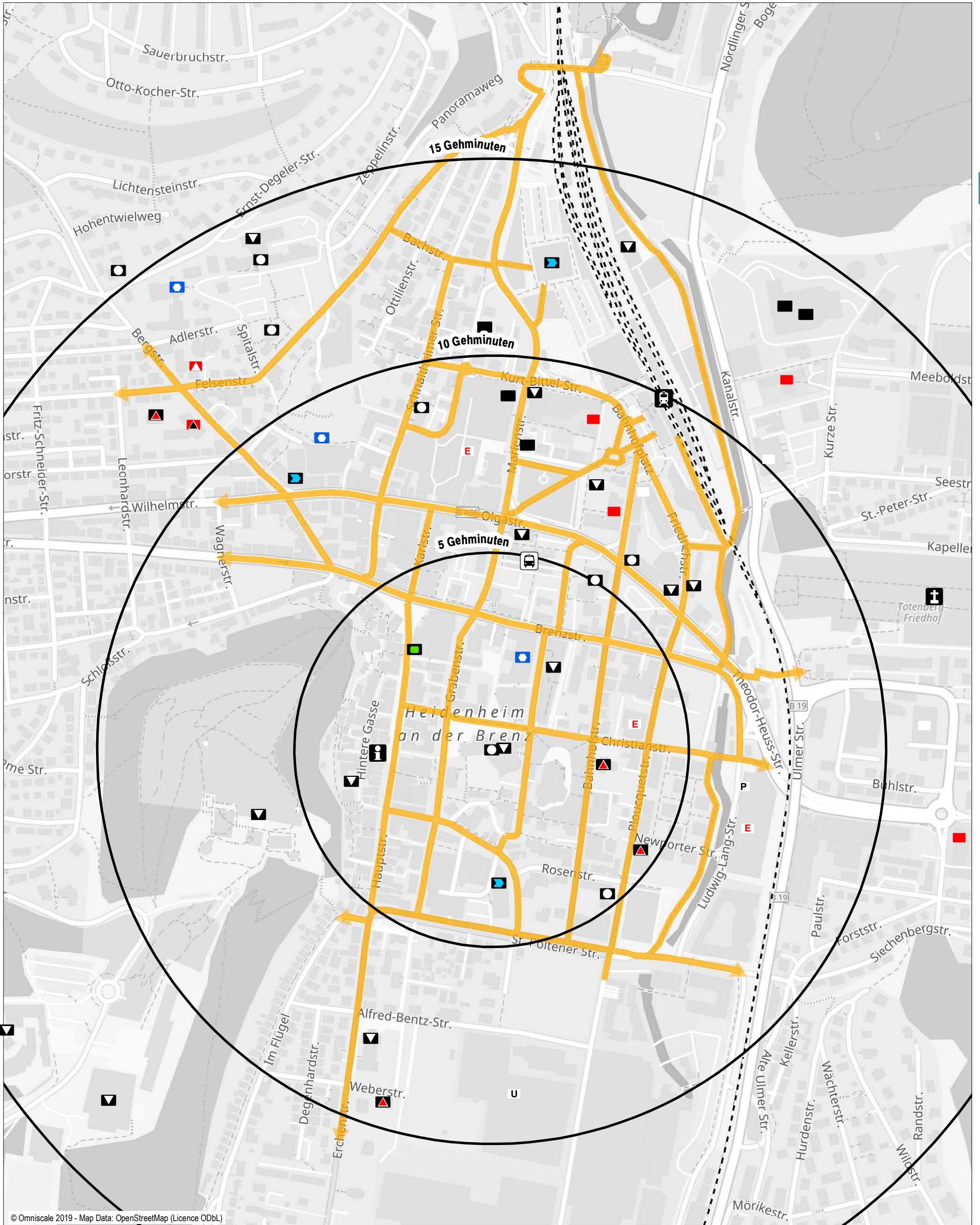
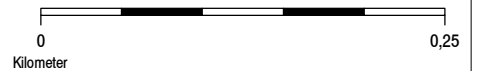


Pläne



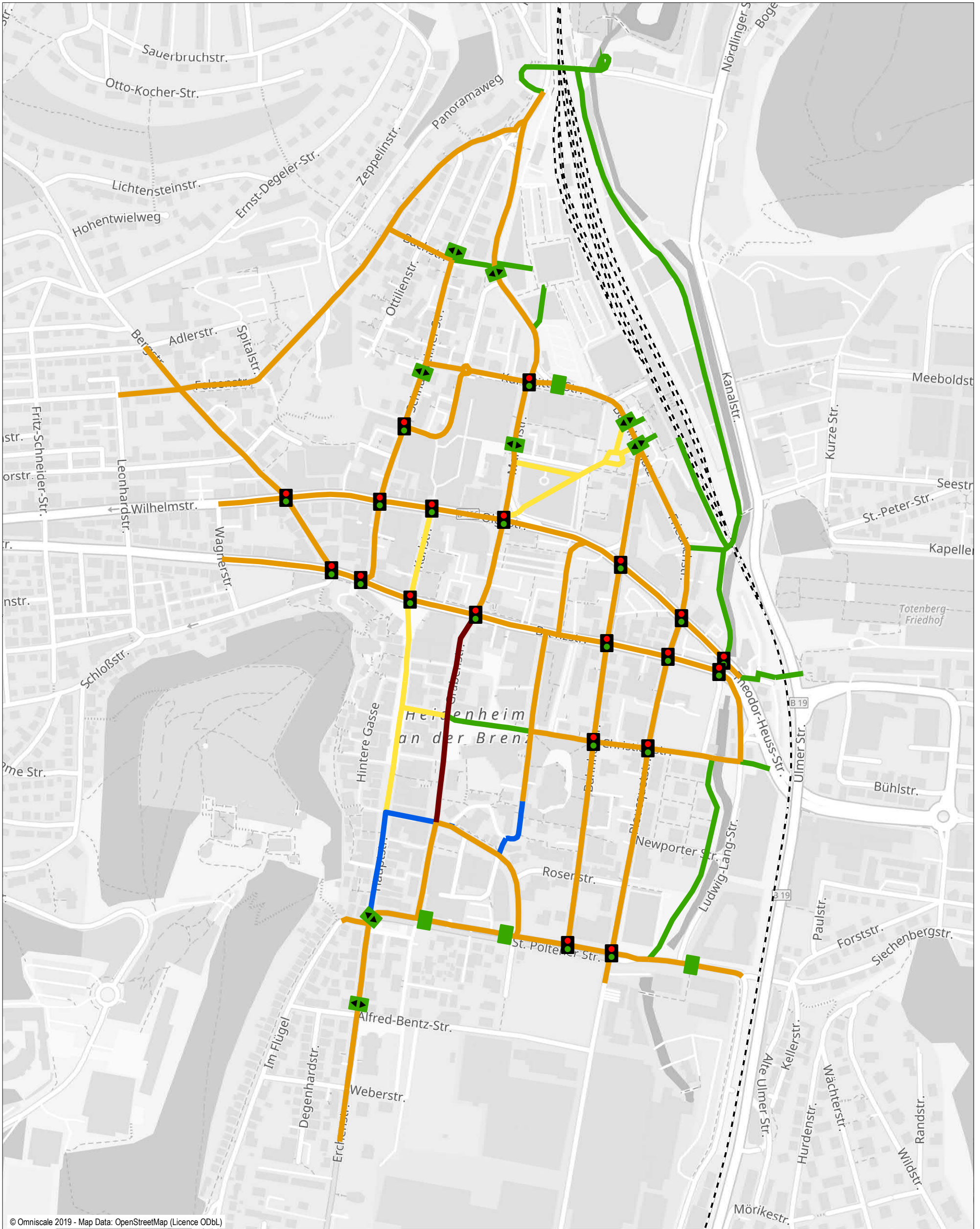
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------|
| Hauptfußwegenetz | Verwaltung | Freizeit |
| wichtige Ziele im Stadtgebiet | Friedhof | Altenheim |
| Bahnhof | Kita | Einzelhandel |
| Busbahnhof | Grundschule | Post |
| Touristeninformation | Weiterführende Schule | Unternehmen |
| Kultur | (Volks-)Hochschule | |



Stand: 08.08.2020

Fußverkehr
Hauptfußwegenetz
Innenstadt



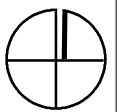
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Fußverkehrsführung

- Separate Führung
- Straßenbegleitender Gehweg
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20-Zone (Mischverkehrsfläche)

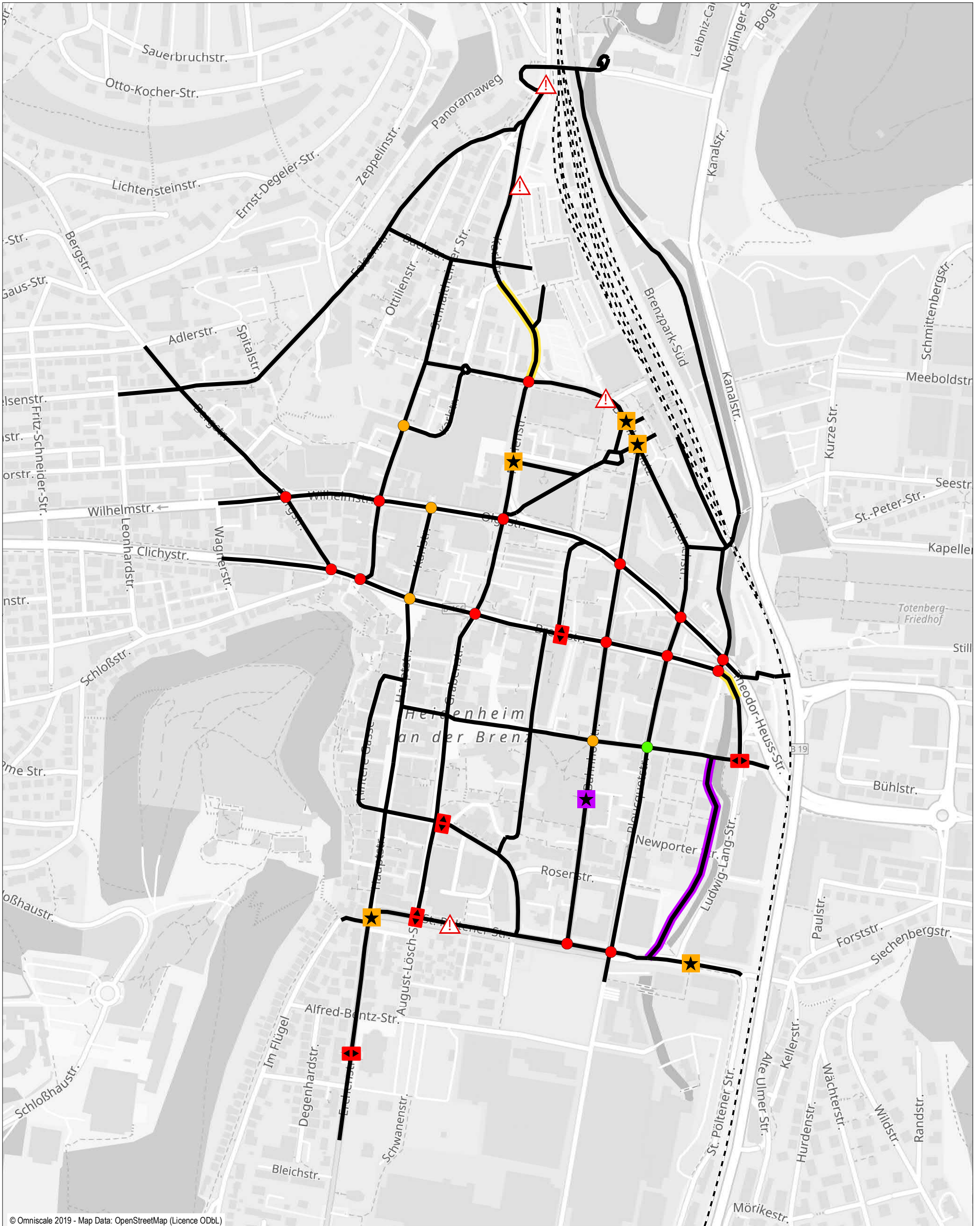
Querungsform

- Fußgängerschutzanlage
- Mittelinsel



Stand: 08.08.2020

Fußverkehr
Infrastruktur Bestand
Innenstadt



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

— Fußwegennetz

Fußgängerschutzanlagen (FSA)

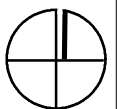
- Querung an FSA ohne Einschränkung möglich*
- Querung an FSA teilweise nur mit Einschränkung möglich*
- Querung an FSA nur mit Einschränkung möglich*

punktbezogene Mängel

- ◀▶ Fehlende Querung
- ⚠ Gefährliche Situation
- ★ Fehlende Bordsteinabsenkung
- ★ Verbesserungswürdige Mittelinsel

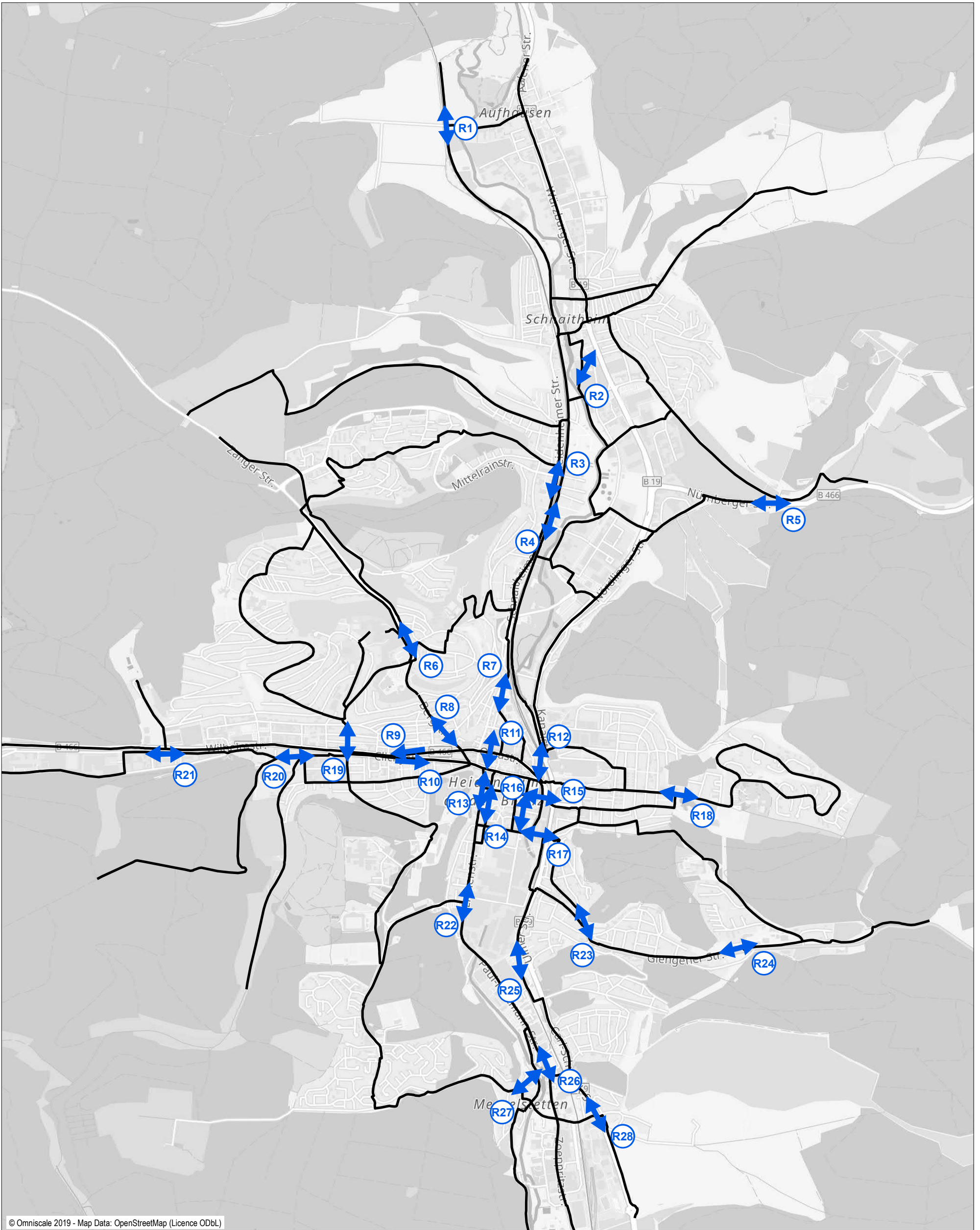
streckenbezogene Mängel

- Zeitlich beschränkt
- Fehlender Gehweg



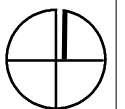
* in Bezug auf die Länge der Wartezeit und Grünzeit für Fußgänger

Stand: 08.08.2020



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

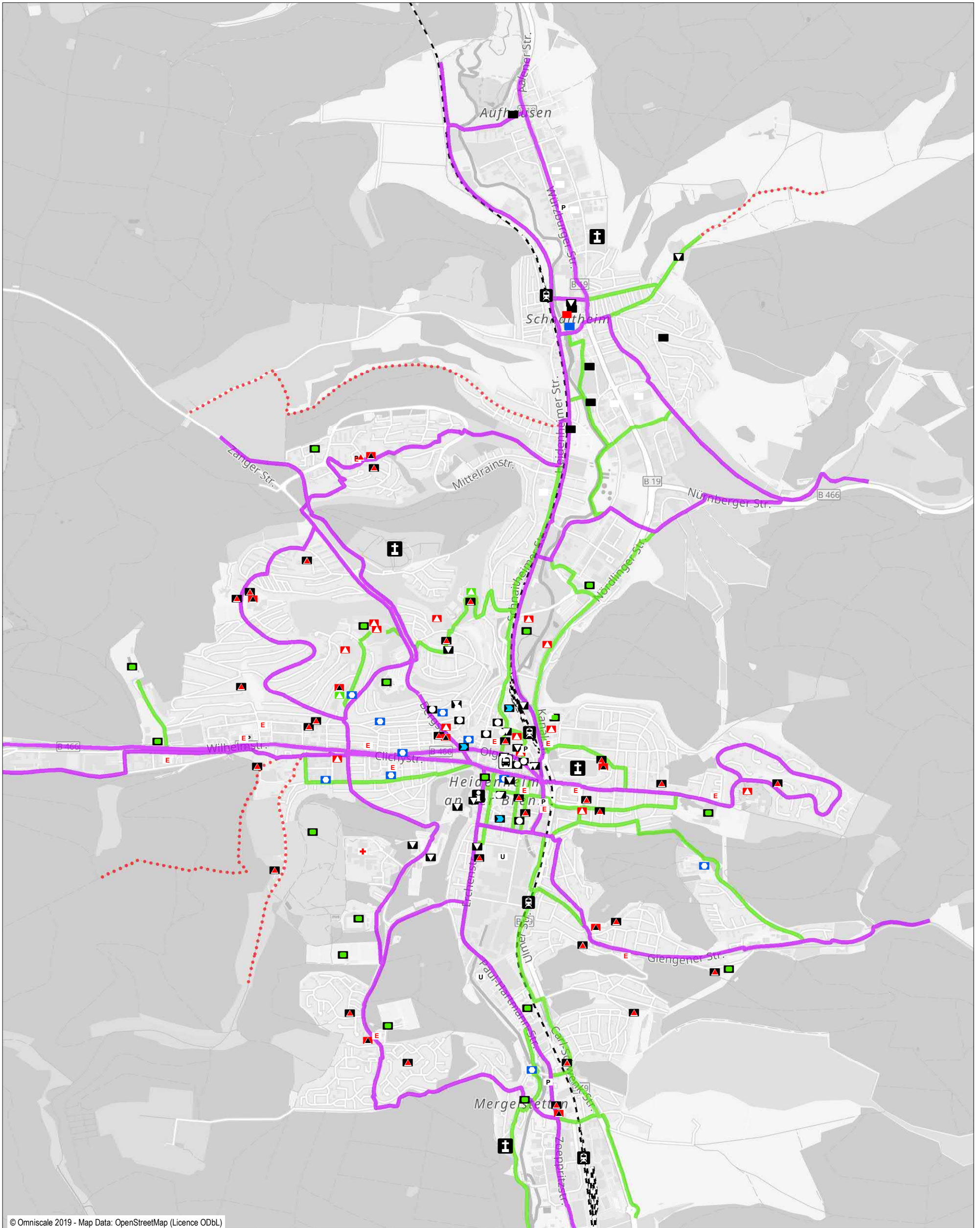
- Radroutennetz
- ↔ Zählstelle Fuß-/Radverkehr



Stand: 08.08.2020

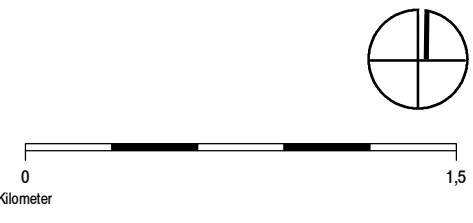
Fuß- und Radverkehr

Bestand
Zählstellen



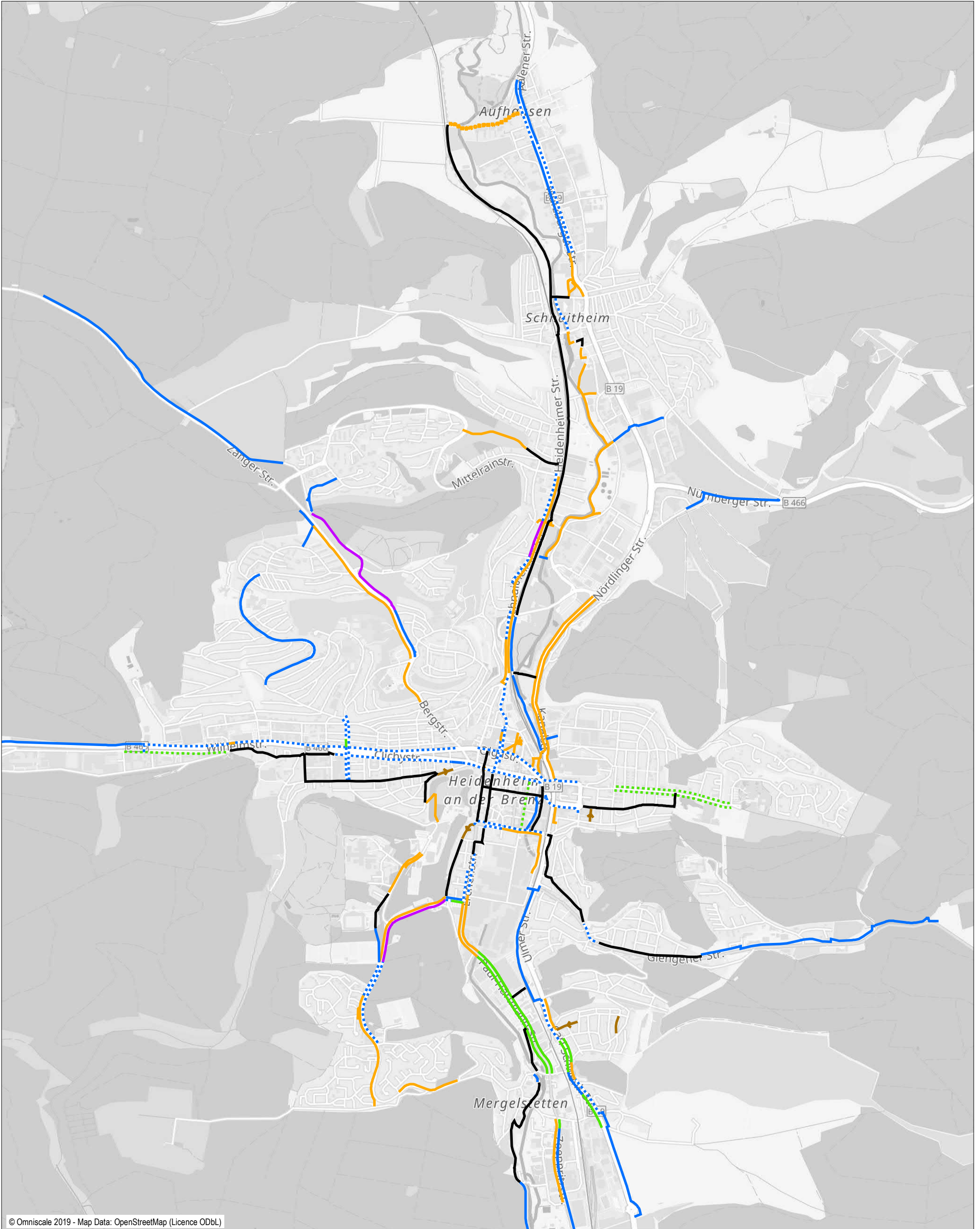
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| Hauptroute | Tourist-Information | Grundschule | Kliniken |
| Nebenroute | Kultur | Weiterführende Schule | Altenheim |
| Regionaltouristische Nebenroute | Verwaltung | Besondere Schulform | Einzelhandel |
| wichtige Ziele im Stadtgebiet | Friedhof | (Volks-)Hochschule | Post |
| Bahnhof | Kita | Freizeit | Unternehmen |
| Busbahnhof | | | |



Radverkehr
Radroutennetz

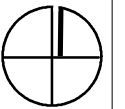
Stand: 08.08.2020



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

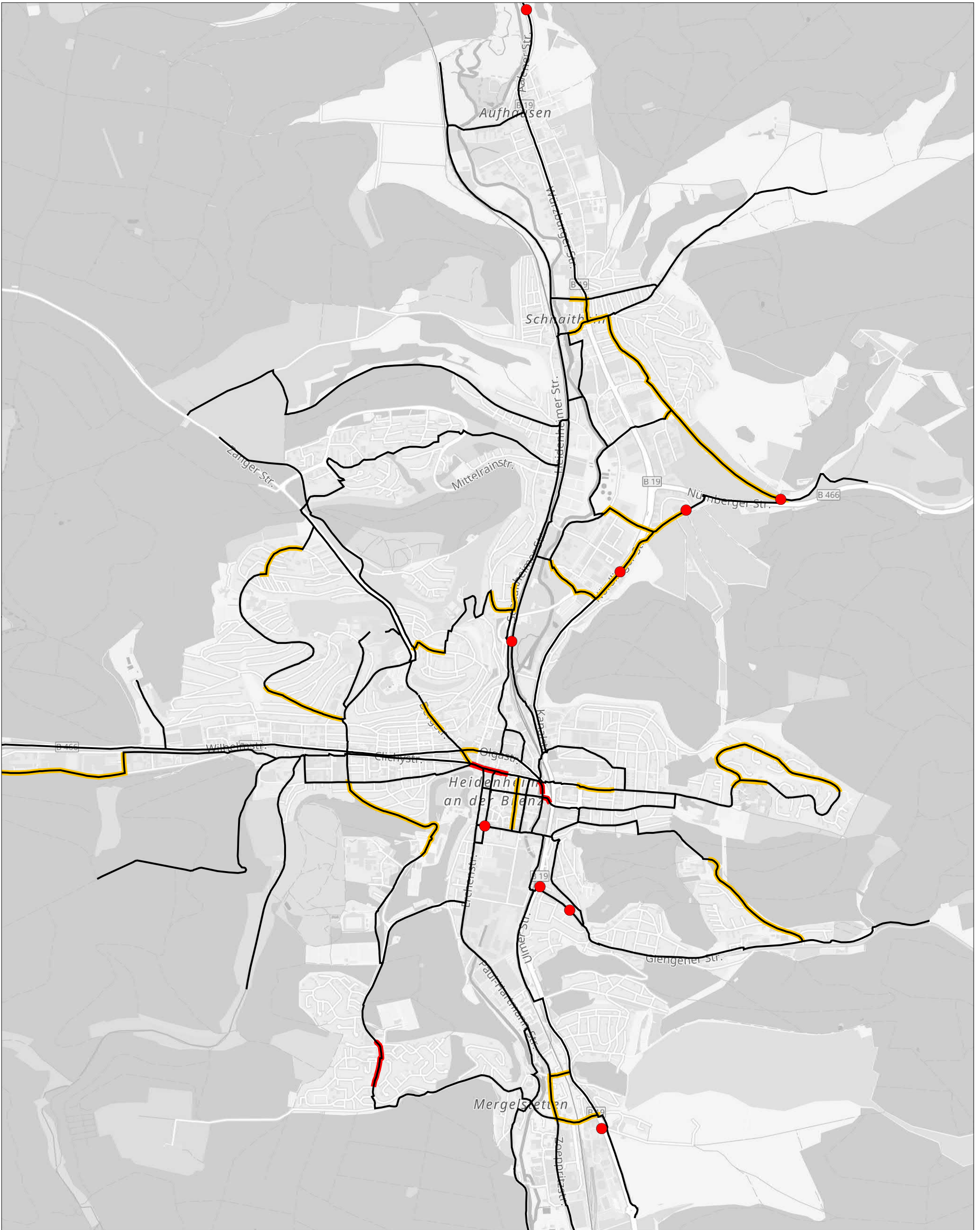
Radverkehrsführung

- Führung auf der Fahrbahn (30 km/h)
- Einbahnstraße (frei)
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Radweg
- getrennter Geh-/Radweg
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Gehweg Radfahrer frei

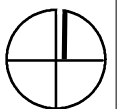


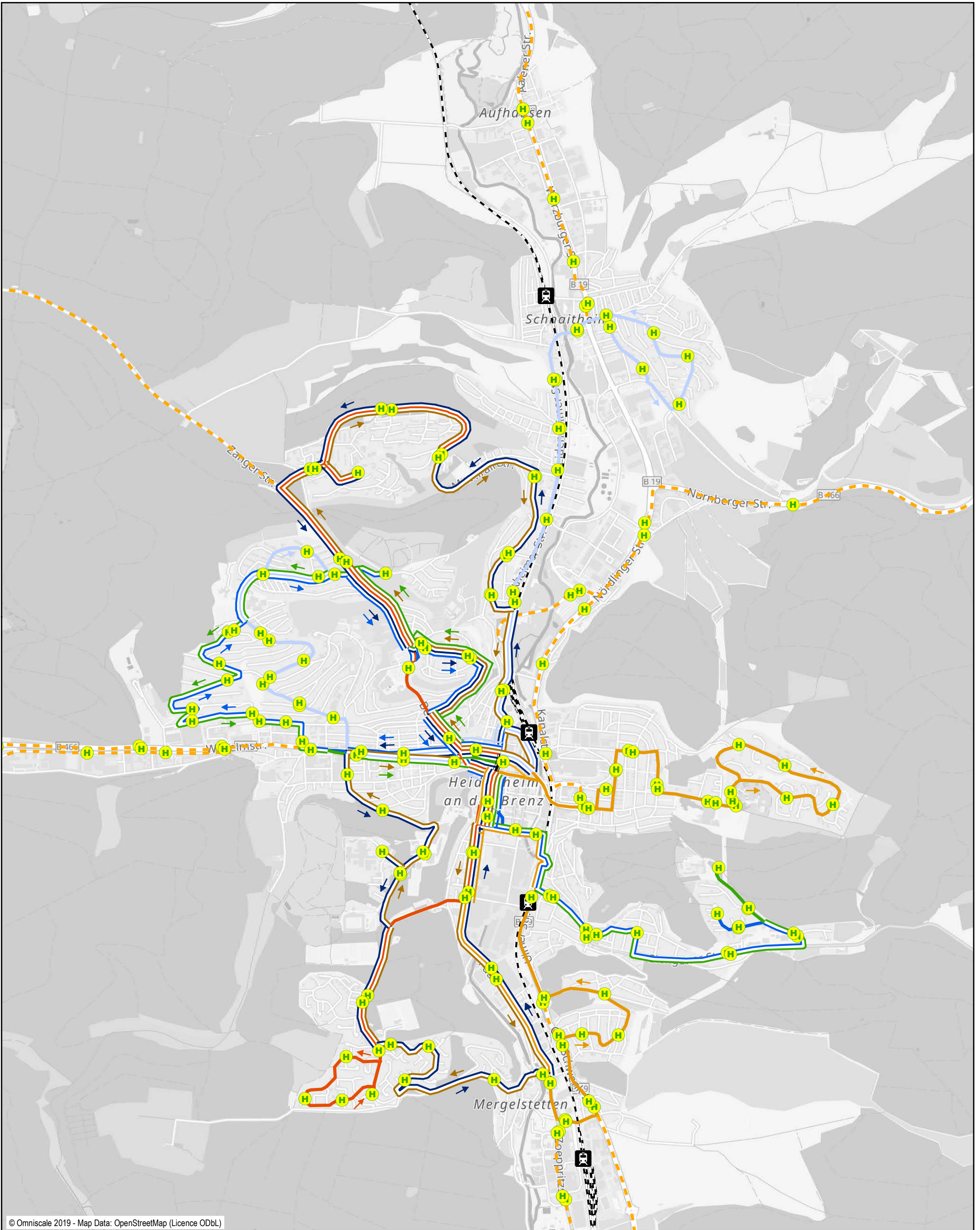
Stand: 08.08.2020

Radverkehr
Bestand
Infrastruktur



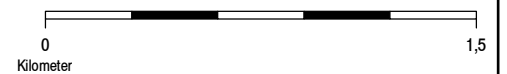
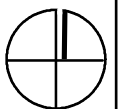
- Radroutennetz
- Führung auf Fahrbahn \geq 50 km/h
- streckenbezogene Mängel (zu eng, Zustand, Belag,...)
- punktuelle Mängel (Sichtverhältnisse, Hindernisse,...)





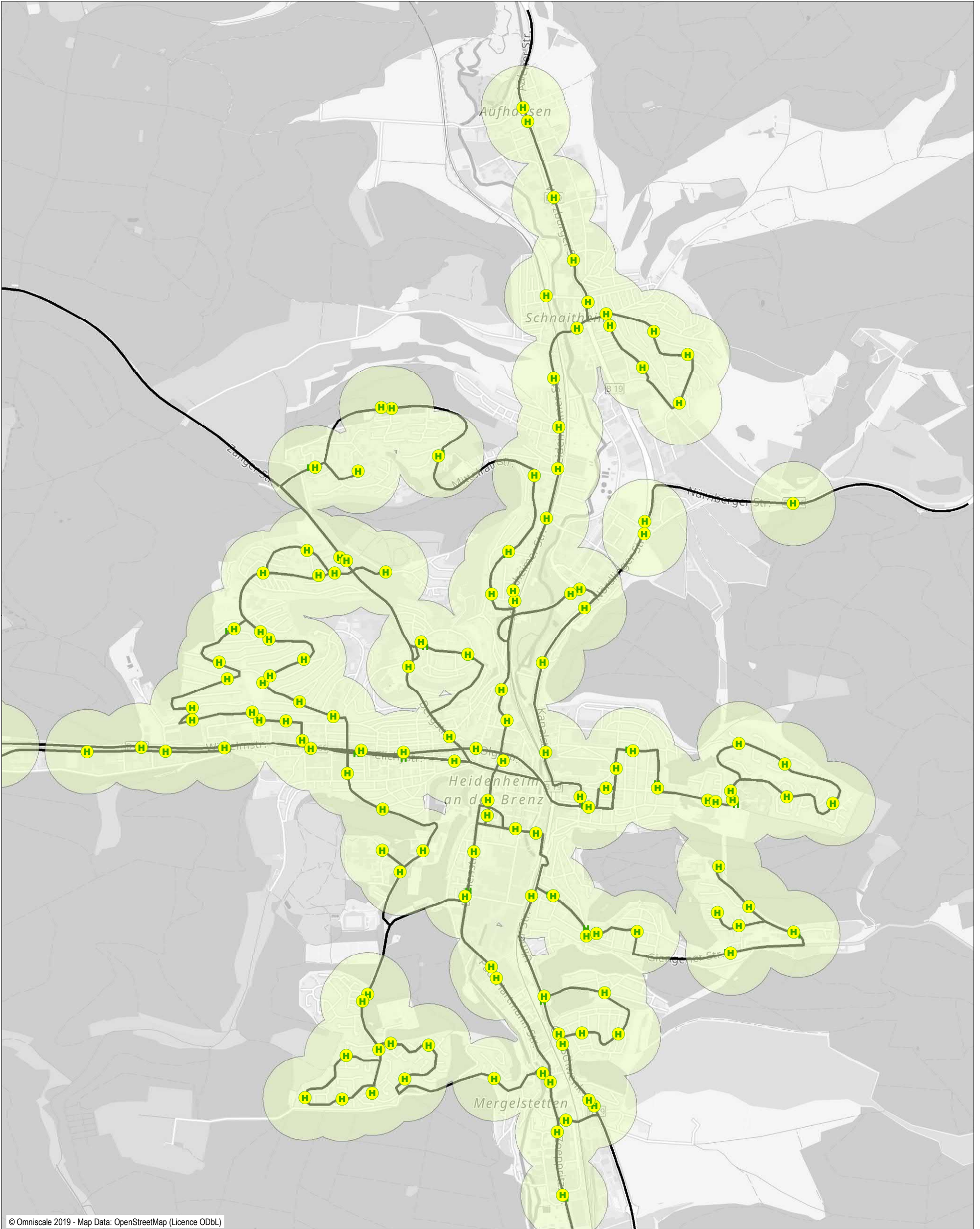
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- | | | |
|---------------------|--|---------------|
| Liniennummer | | 5 |
| | | 1 |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | | 4 |
| | | Regionalbusse |
| | | Haltestellen |
| | | Bahnhöfe |
| | | 6 |
| | | 7 |






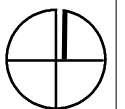
ÖPNV
Liniennetz
Bestand

Stand: 26.03.2020



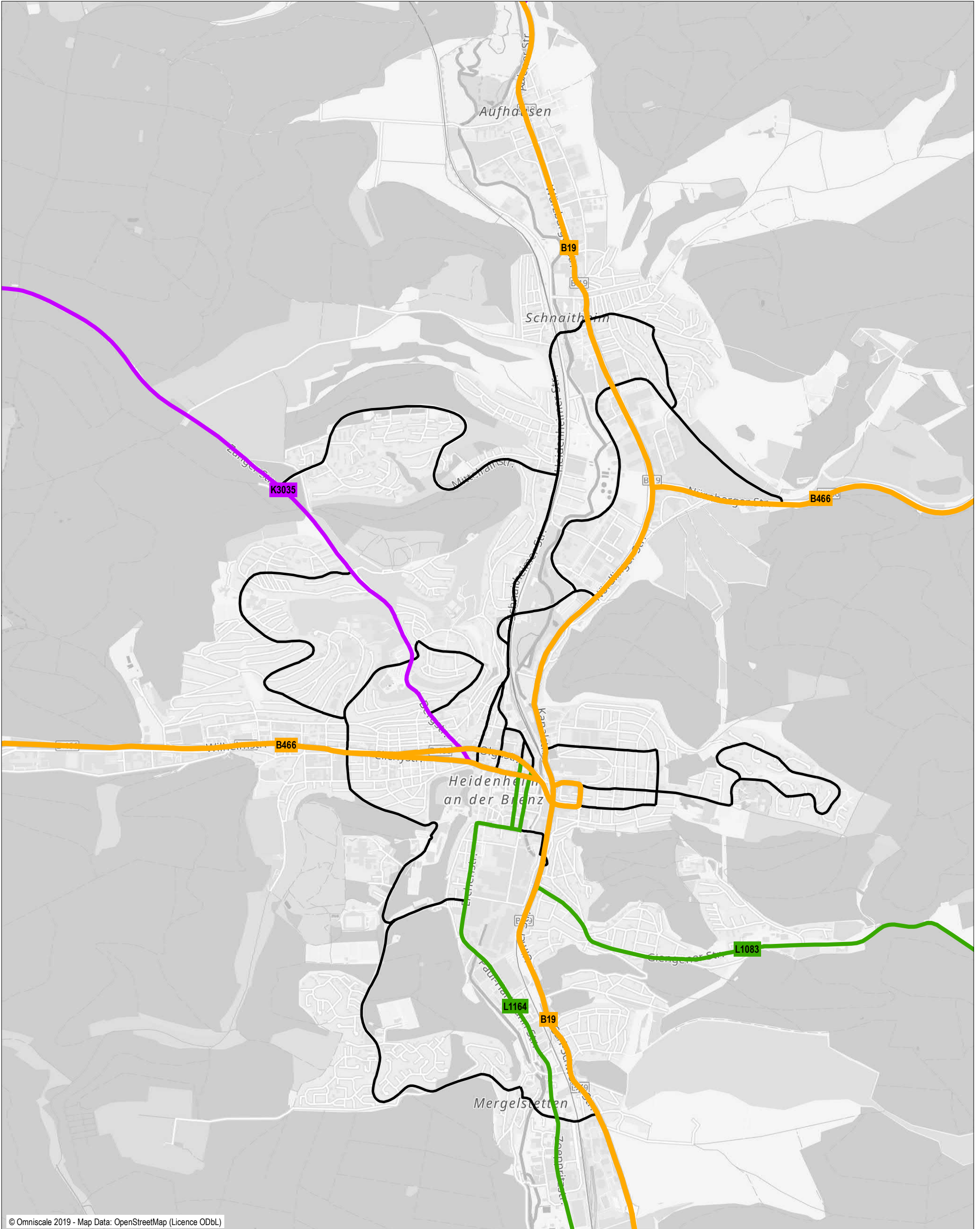
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

-  Liniennetz
-  Haltestellen
-  Einzugsbereich Bushaltestellen (R=300m)



Stand: 08.08.2020

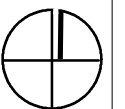
ÖPNV
Einzugsbereiche
Bestand



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

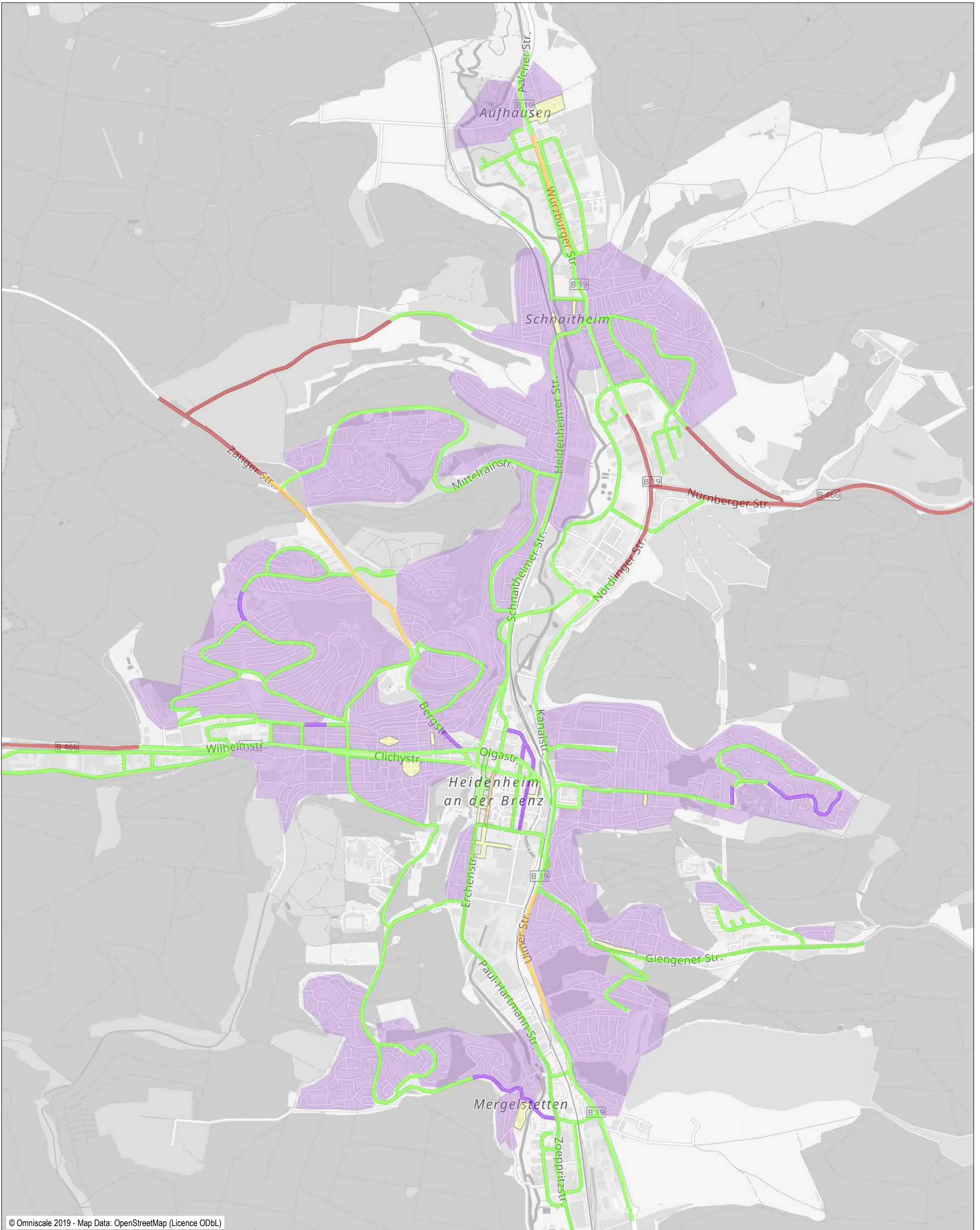
Hauptverkehrsstraßen

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  weitere verkehrswichtige Straße



Kfz-Verkehr
Bestand
Klassifiziertes Straßennetz

Stand: 08.08.2020



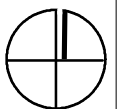
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Hauptverkehrsstraßen

- Tempo 30
- Tempo 50
- Tempo 60
- ≥ Tempo 70

Zonen

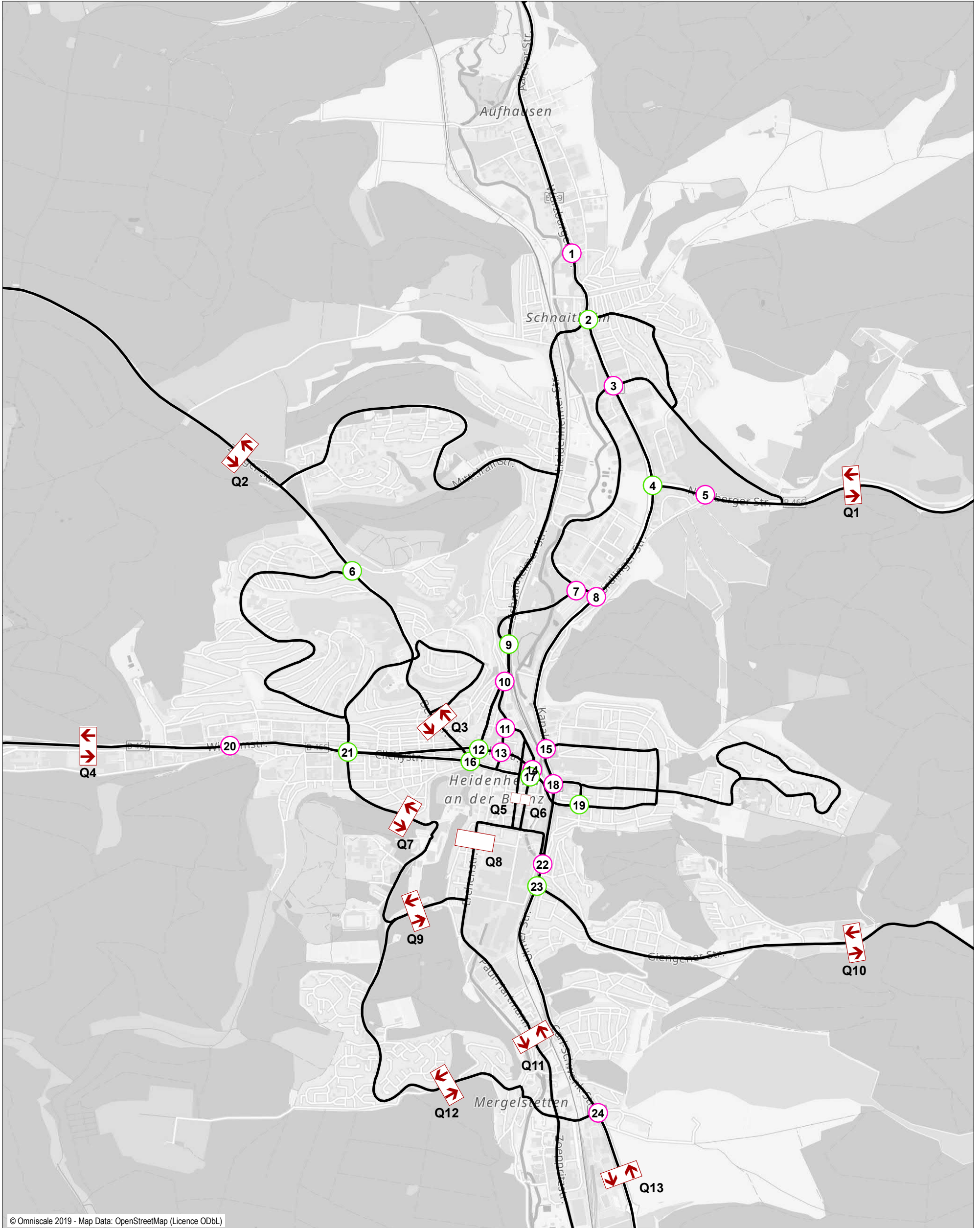
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20 Zone
- Tempo 30 Zone



Stand: 08.07.2029

Kfz-Verkehr
Bestand
Geschwindigkeiten





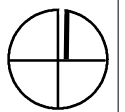
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Knotenpunktzählungen

- 2018
- 2019

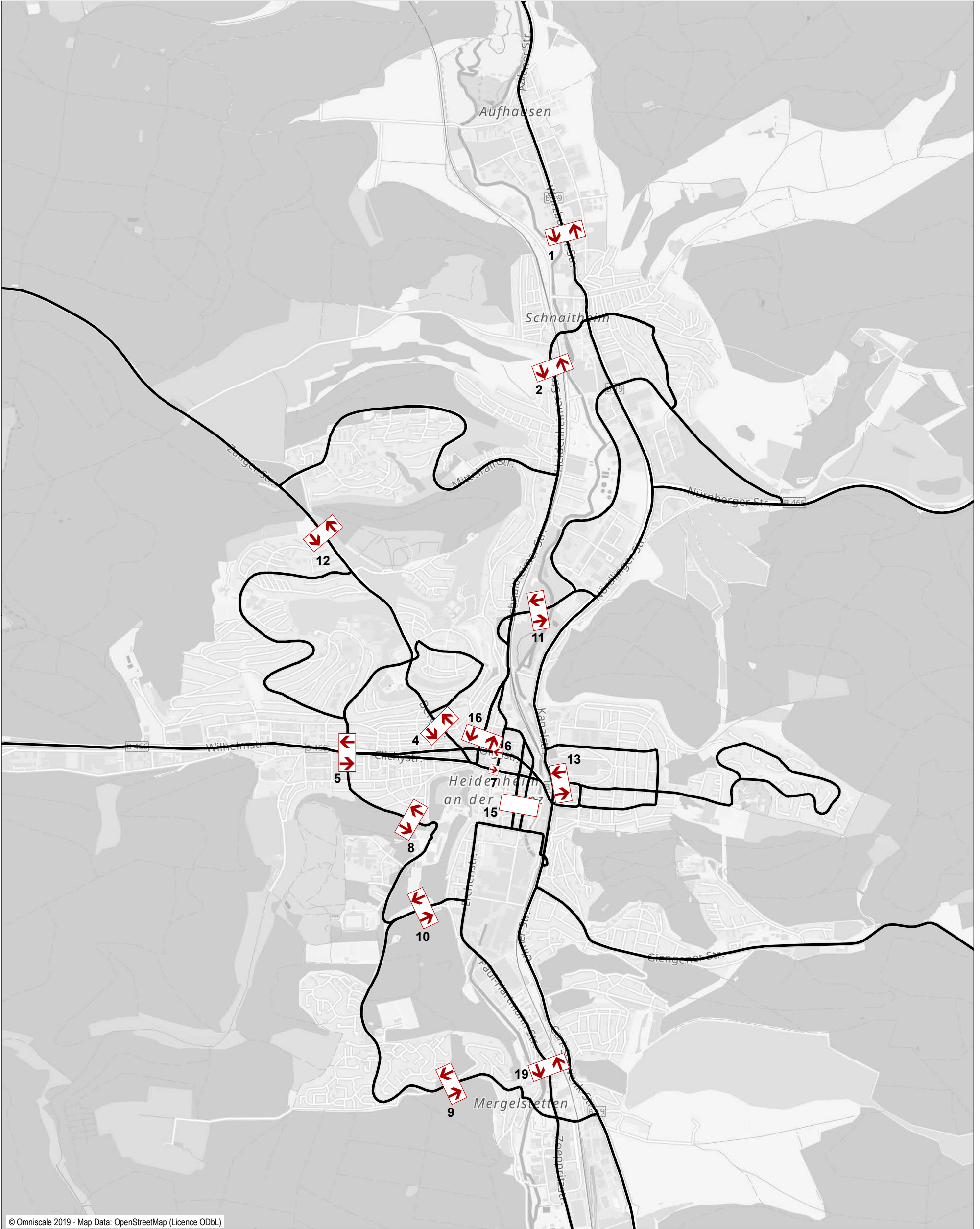
Querschnittszählung

- ↕ ↗ Zweirichtungsverkehr
- Einrichtungsverkehr





Kfz-Verkehr
Bestand
Zählstellen

Stand: 08.08.2020



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

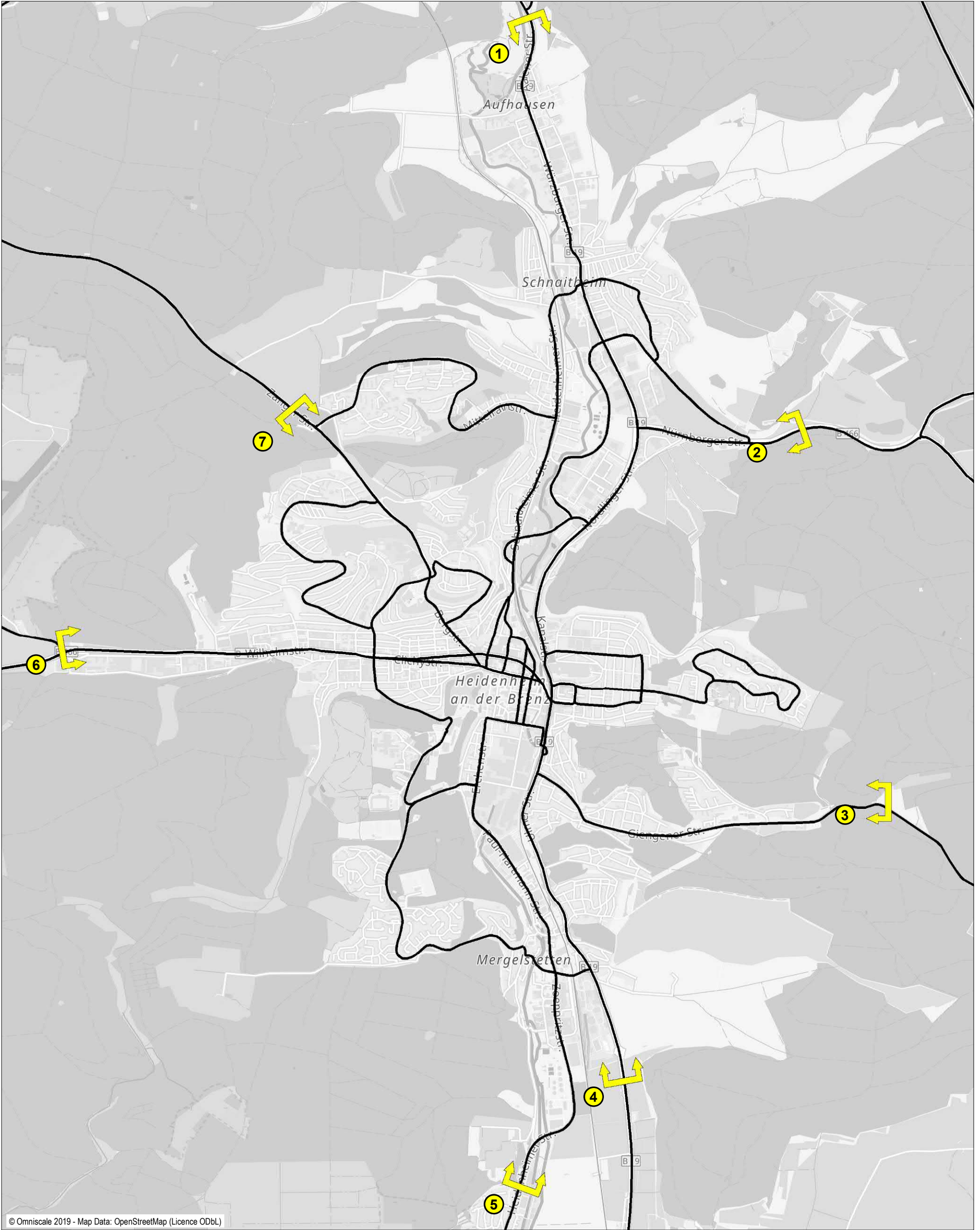
Querschnittszählung

-  Zweirichtungsverkehr
-  Einrichtungsverkehr



Kfz-Verkehr
VEP 1996
Zählstellen

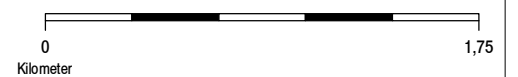
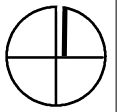
Stand: 08.08.2020



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

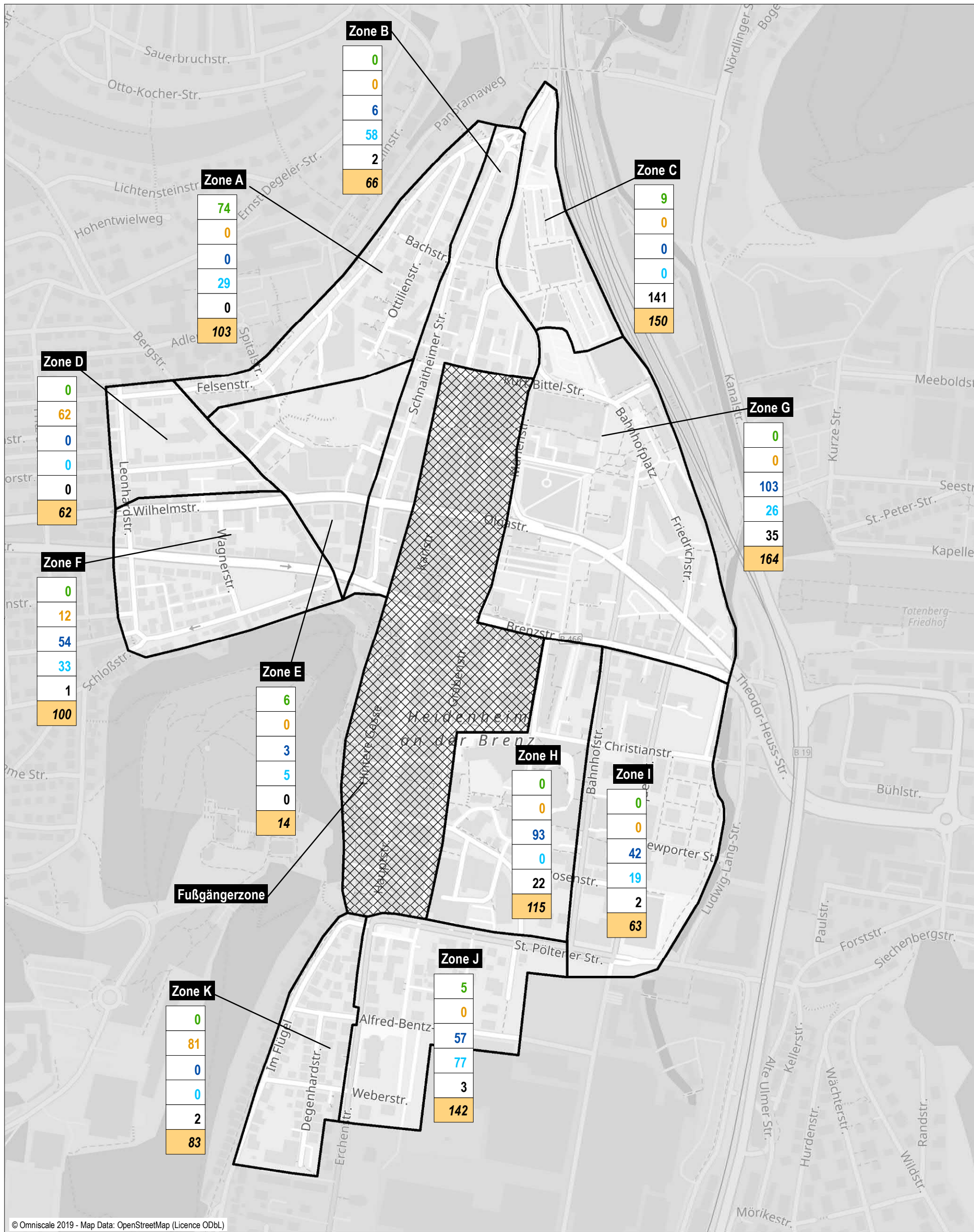


Befragungsstellen Kordonbefragung



Stand: 26.03.2020

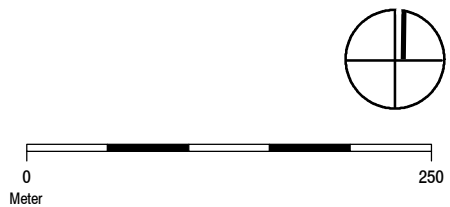
Kfz-Verkehr
Bestand
Kordonbefragung Befragungsstellen



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

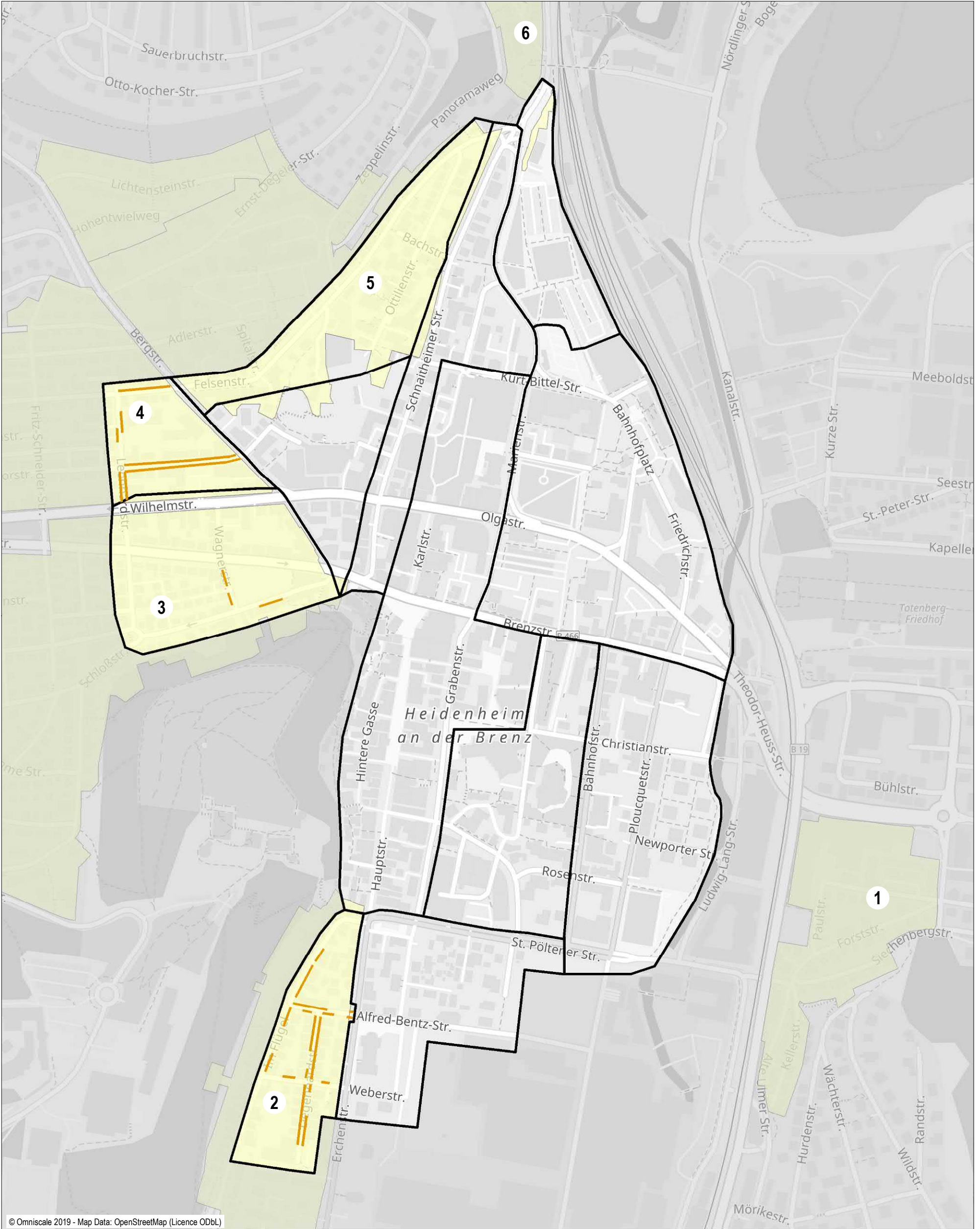
- Parkzone
- Fußgängerzone

Insgesamt	
freies Parken	94
Bewohner (ausschließlich)	155
Parkschein / Parkuhr	358
Parkscheibe	247
Sonstiges	208
Summe	1.062



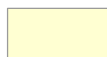


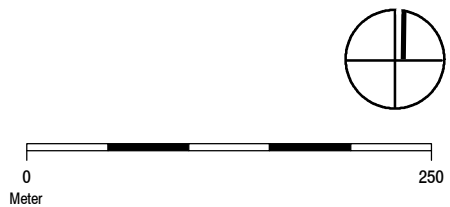
Ruhender Kfz-Verkehr
Parkraumbilanz

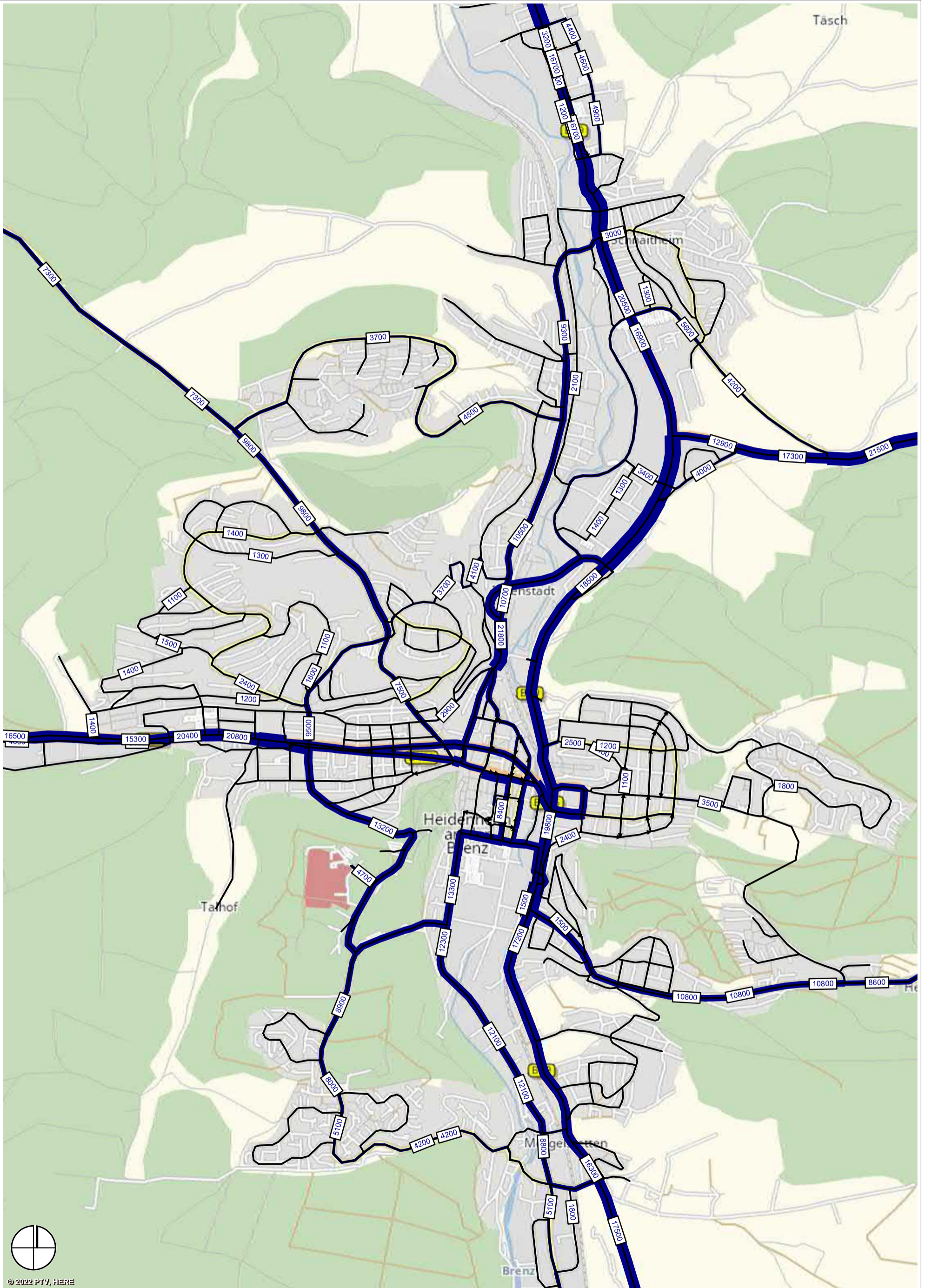
Stand: 26.03.2020

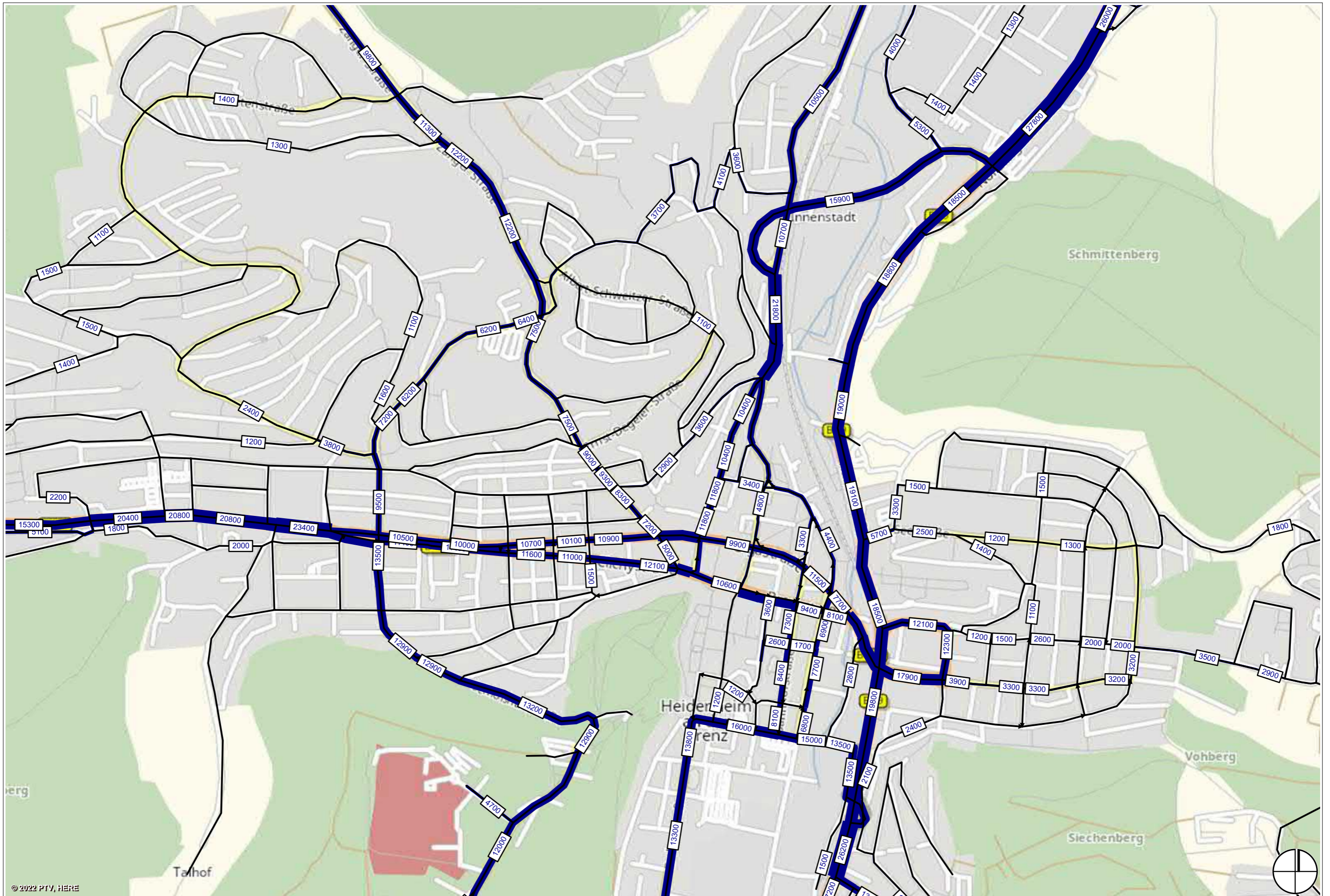


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

-  Bewohner (ausschließlich)
-  Parkzone
-  Bewohnerparken



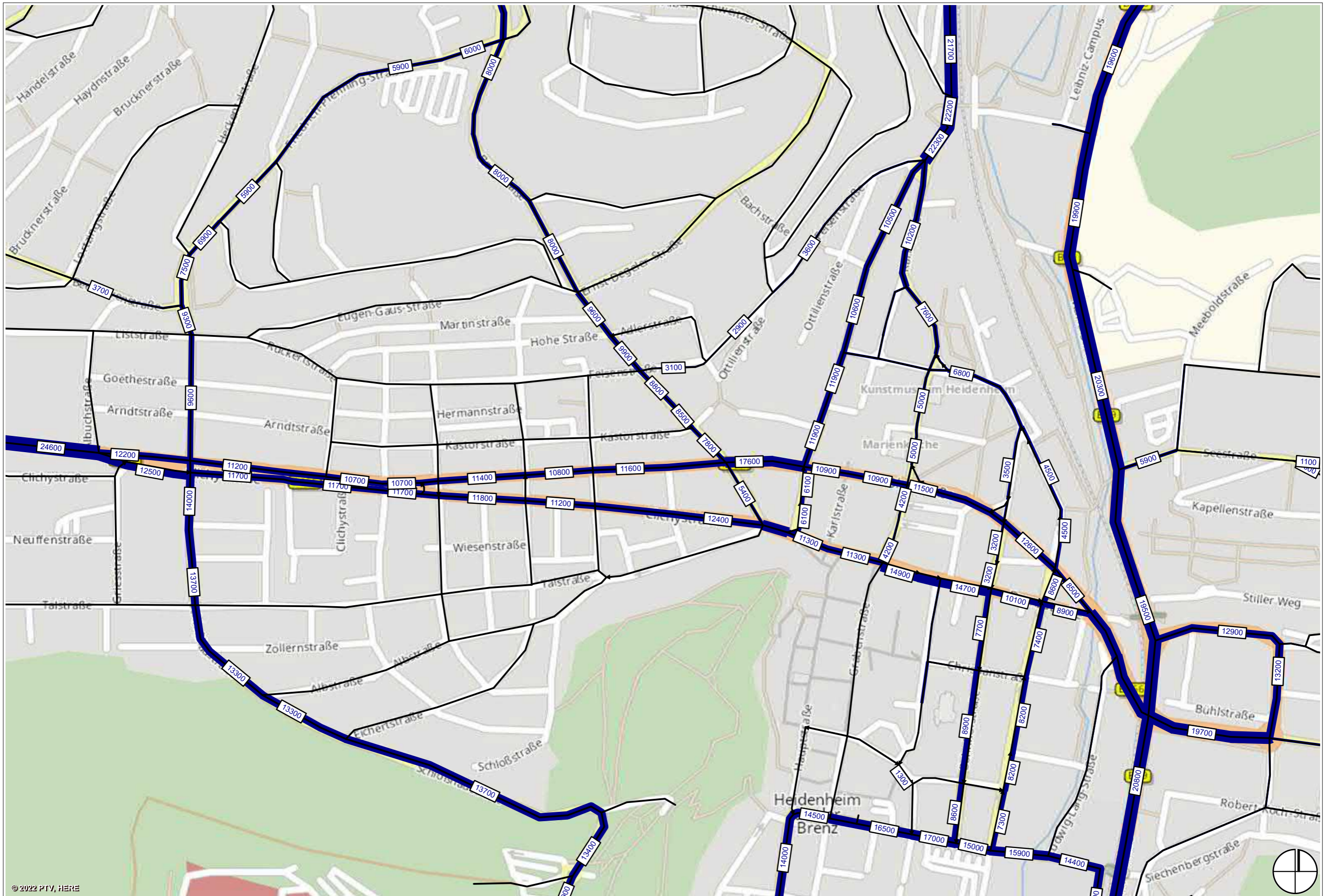




© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

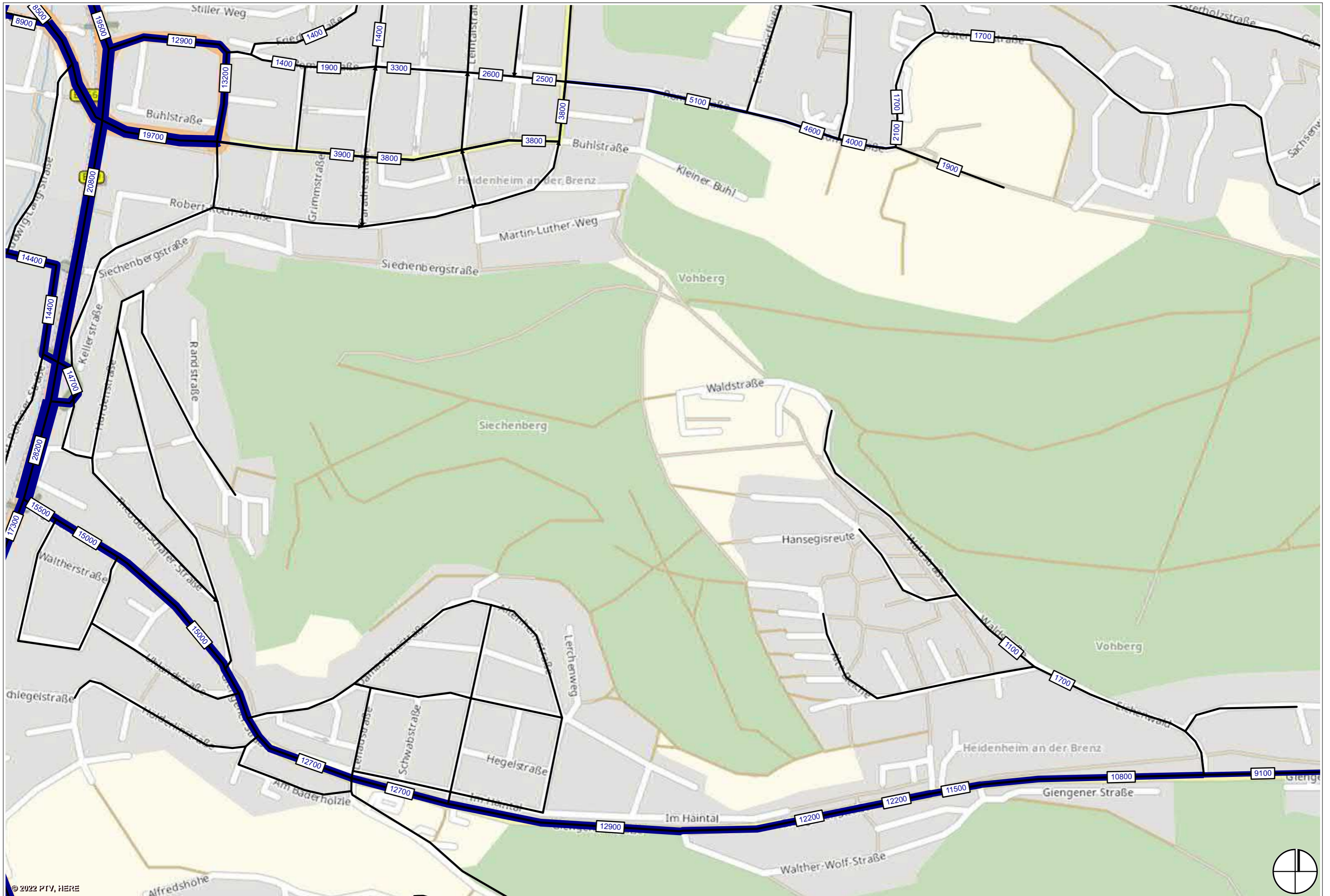
Verkehrsmengen
Analyse - Ausschnitt Kernbereich
[Kfz/24h]



© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen
 Prognose-Nullfall 2035 - Ausschnitt Innenstadt
 [Kfz/24h]

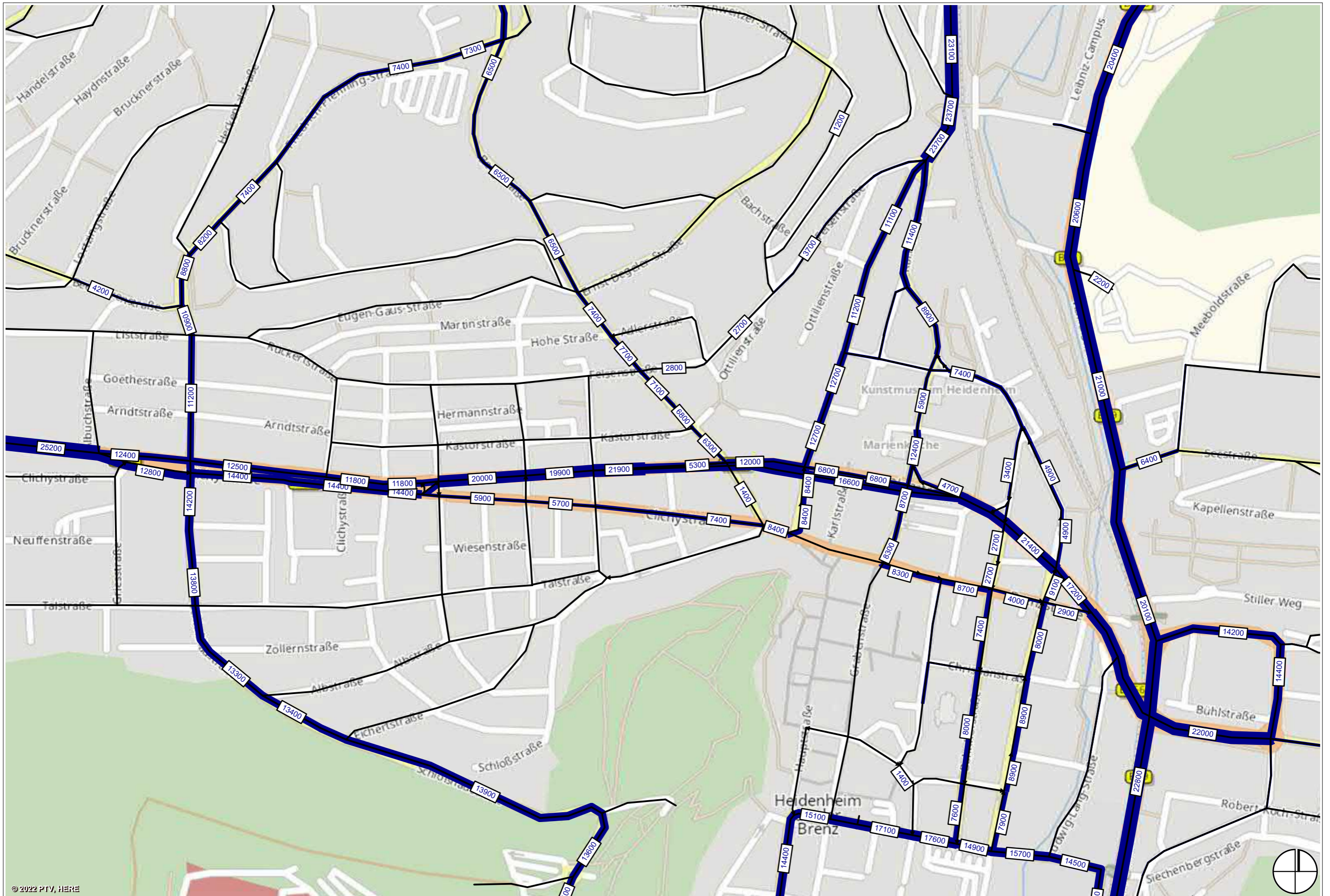


© 2022 PTV, HERE



Stand: 09.06.2022

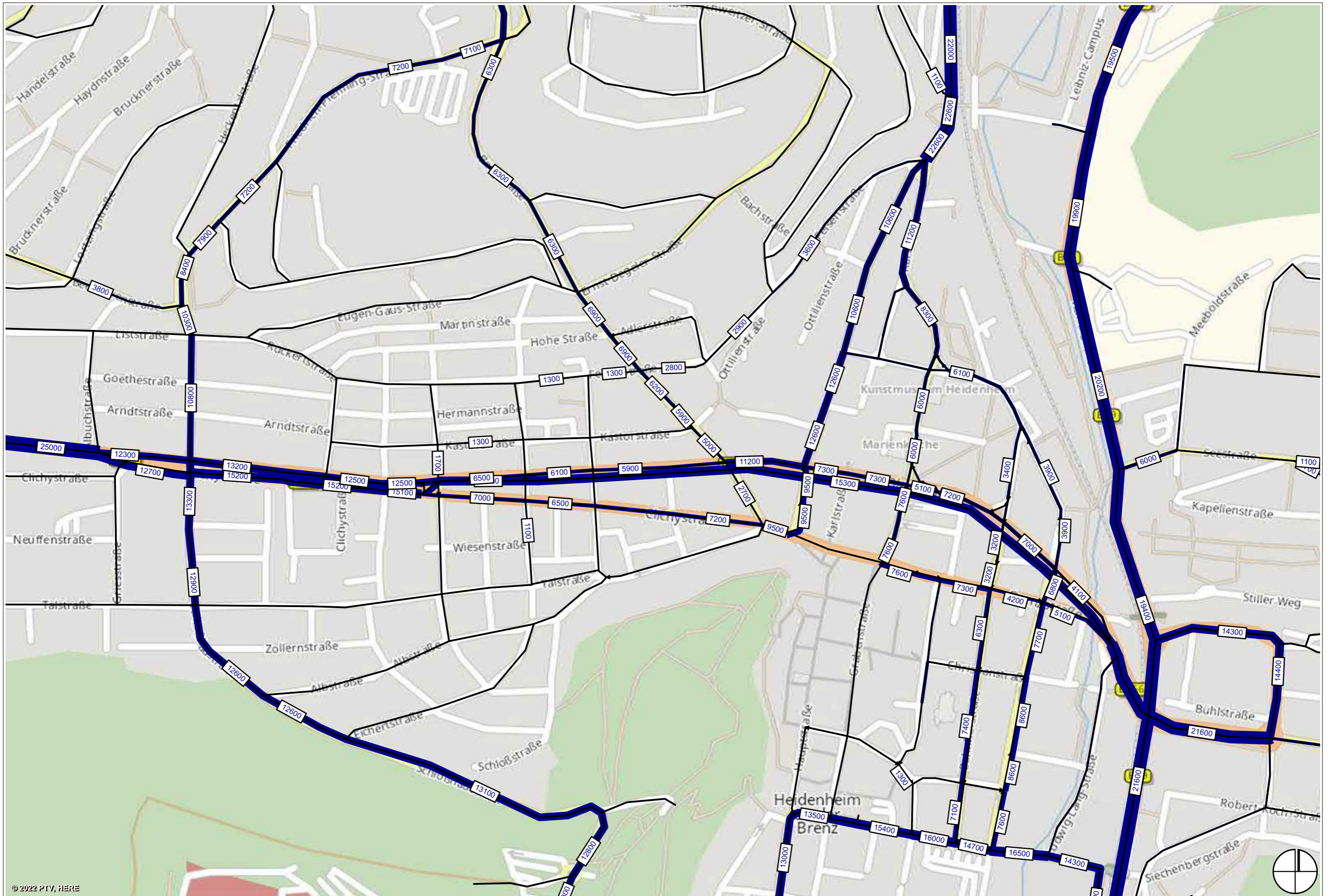
Verkehrsmengen
 Prognose-Nullfall 2035 - Ausschnitt Oststadt / Hansegisreute
 [Kfz/24h]



© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

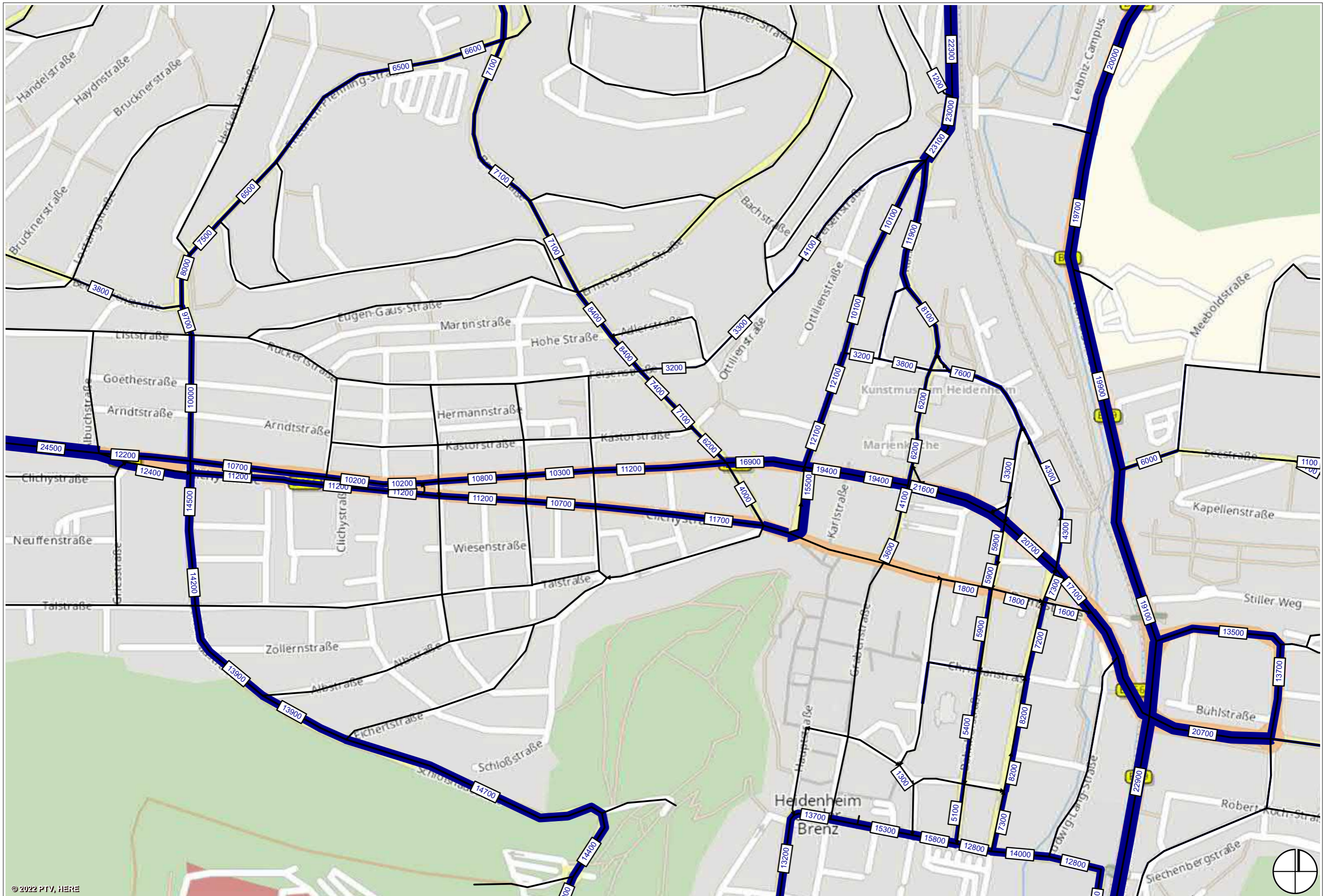
Verkehrsmengen
 Planfall 1.1 „Innenstadt-Tunnel“ - Ausschnitt Innenstadt
 [Kfz/24h]



© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen
 Planfall 1.2 „erweiterter Innenstadt-Tunnel“ - Ausschnitt Innenstadt
 [Kfz/24h]

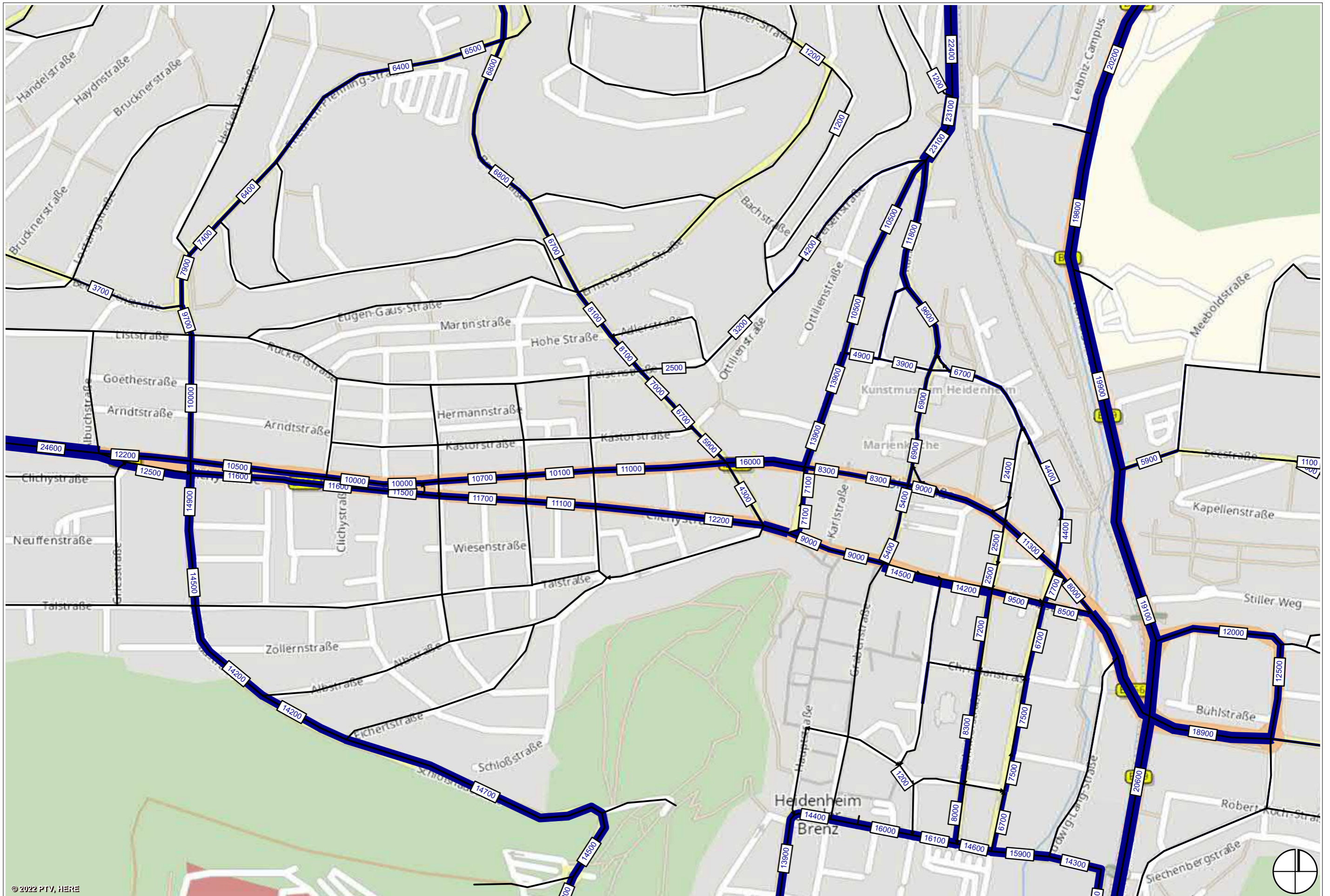


© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen

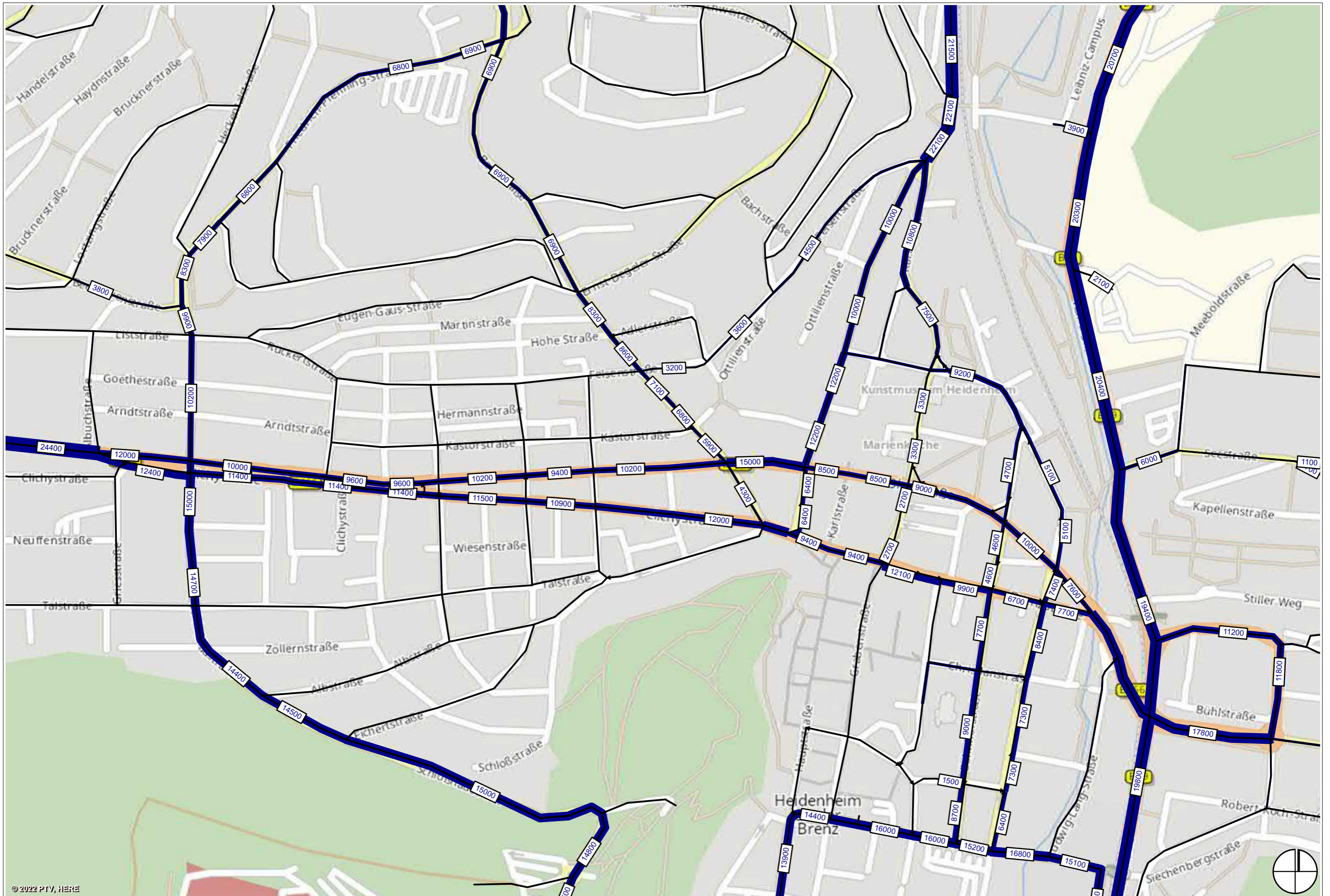
Planfall 2 „Olgastraße / Theodor-Heuss-Straße im Zweirichtungsverkehr“ - Ausschnitt Innenstadt
[Kfz/24h]



© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

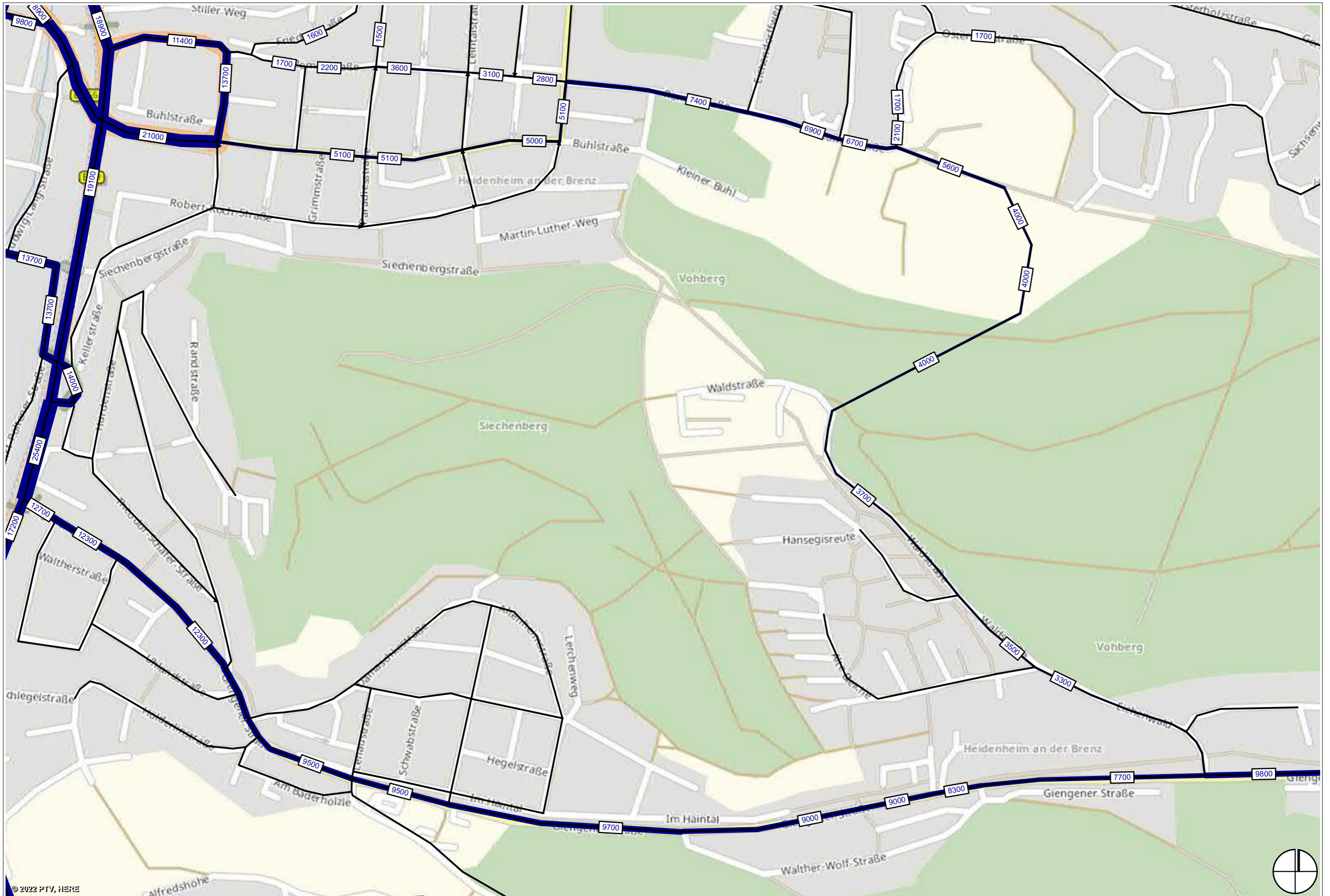
Verkehrsmengen
 Planfall 3 „Shared Space auf zentraler Bundesstraße“ - Ausschnitt Innenstadt
 [Kfz/24h]



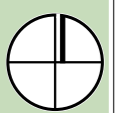
© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen
 Planfall 4 „Einrichtung "Umweltspuren" zentrale Innenstadt“ - Ausschnitt Innenstadt
 [Kfz/24h]

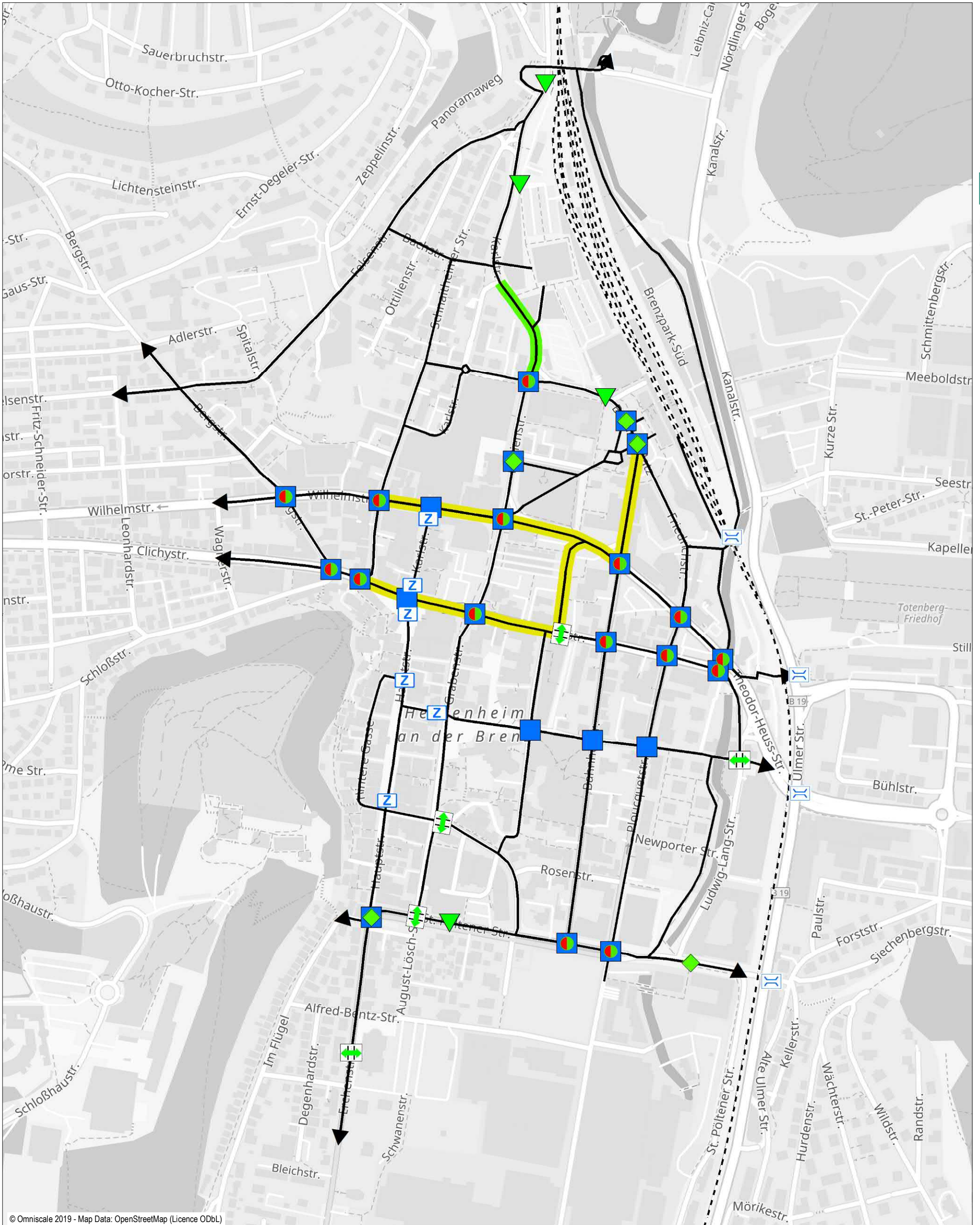


© 2022 PTV, HERE



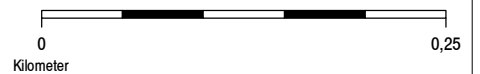
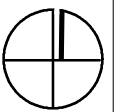
Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen
Planfall 5 „Verbindungsstraße zwischen Römer- und Waldstraße“ - Ausschnitt Oststadt / Hansegisreute
[Kfz/24h]



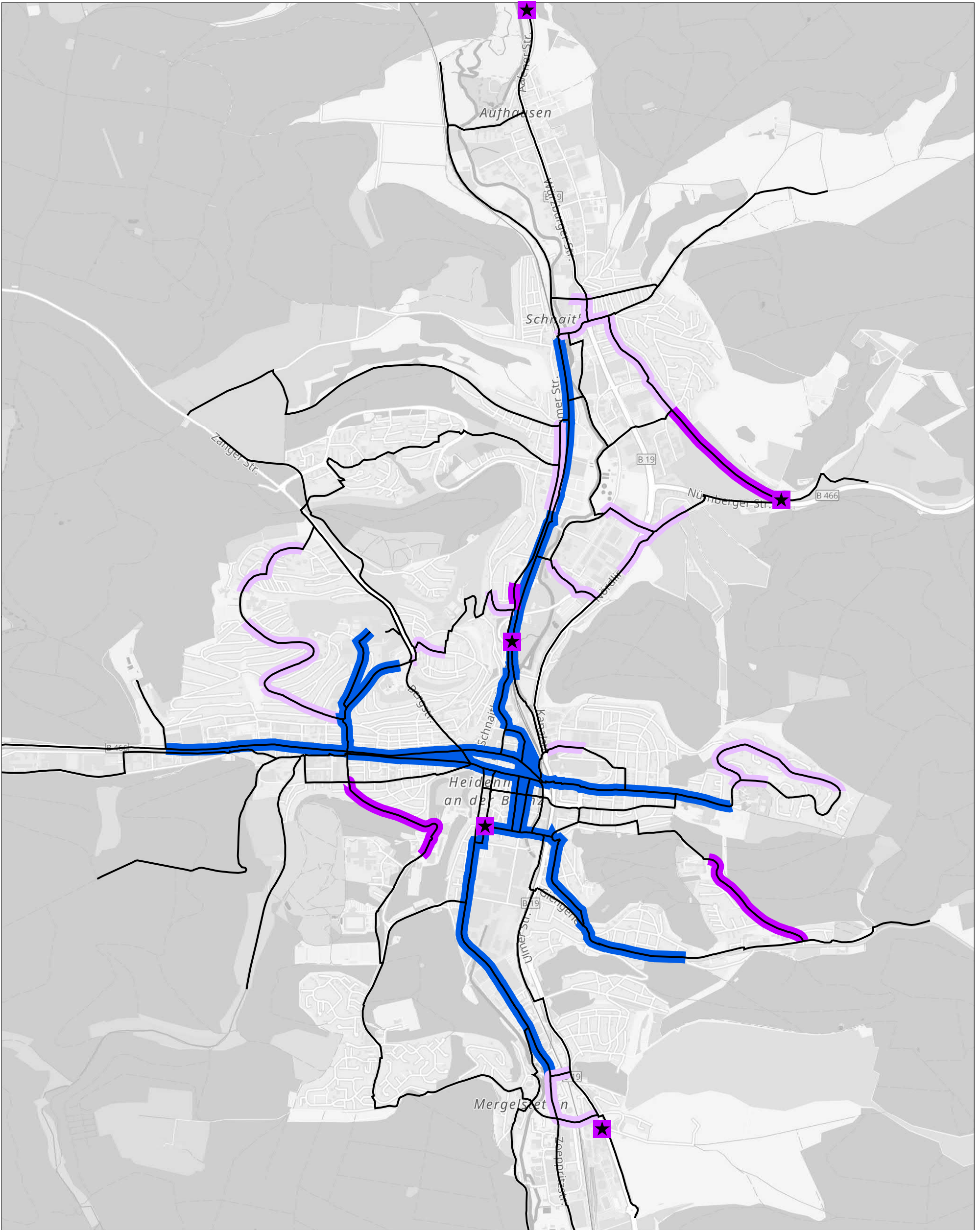
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- Herstellung von (barrierefreien) Querungshilfen
- Sichtbeziehungen verbessern
- Optimierung Querungshilfe
- Optimierung der FSA
- Barrierefreie Gestaltung
- Umgestaltung Unterführung
- Zufahrtsbeschränkung FGZ
- Aufenthaltsqualität
- Prüfung, ob Einrichtung eines Gehweges möglich
- Hauptfußwegenetz

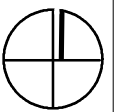


Stand: 12.07.2022

Fußverkehr
Maßnahmen
Innenstadt

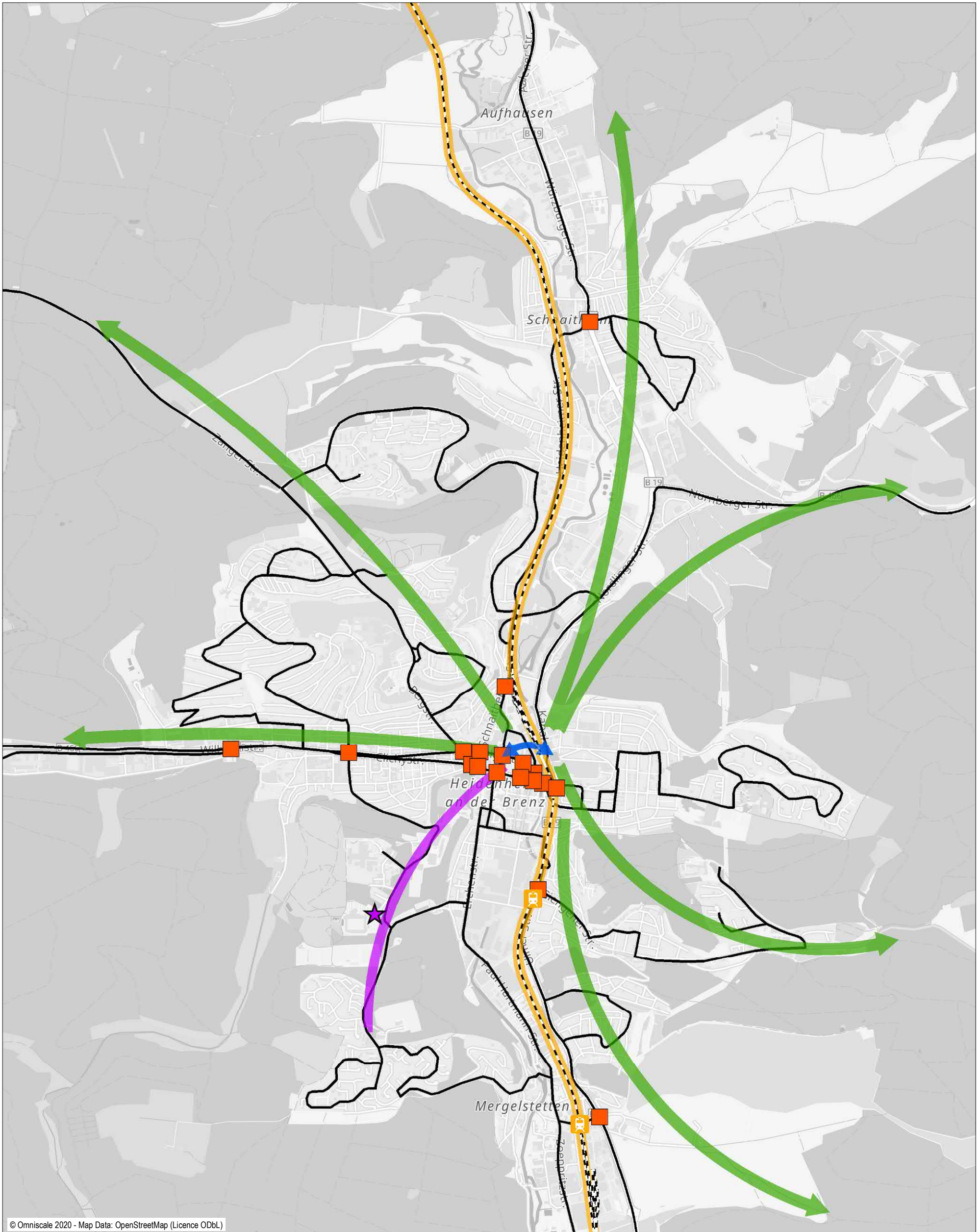


- ★ Optimierung Querungshilfe
- ▬ Radvorrangroute (u.U. Herstellung von Radverkehrsanlagen)
- ▬ Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit
- ▬ Herstellung Radverkehrsanlage
- ▬ Radroutennetz











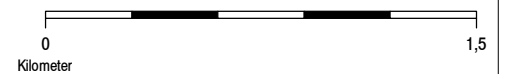
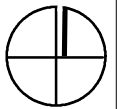
Stand: 08.07.2022

Radverkehr
Maßnahmen



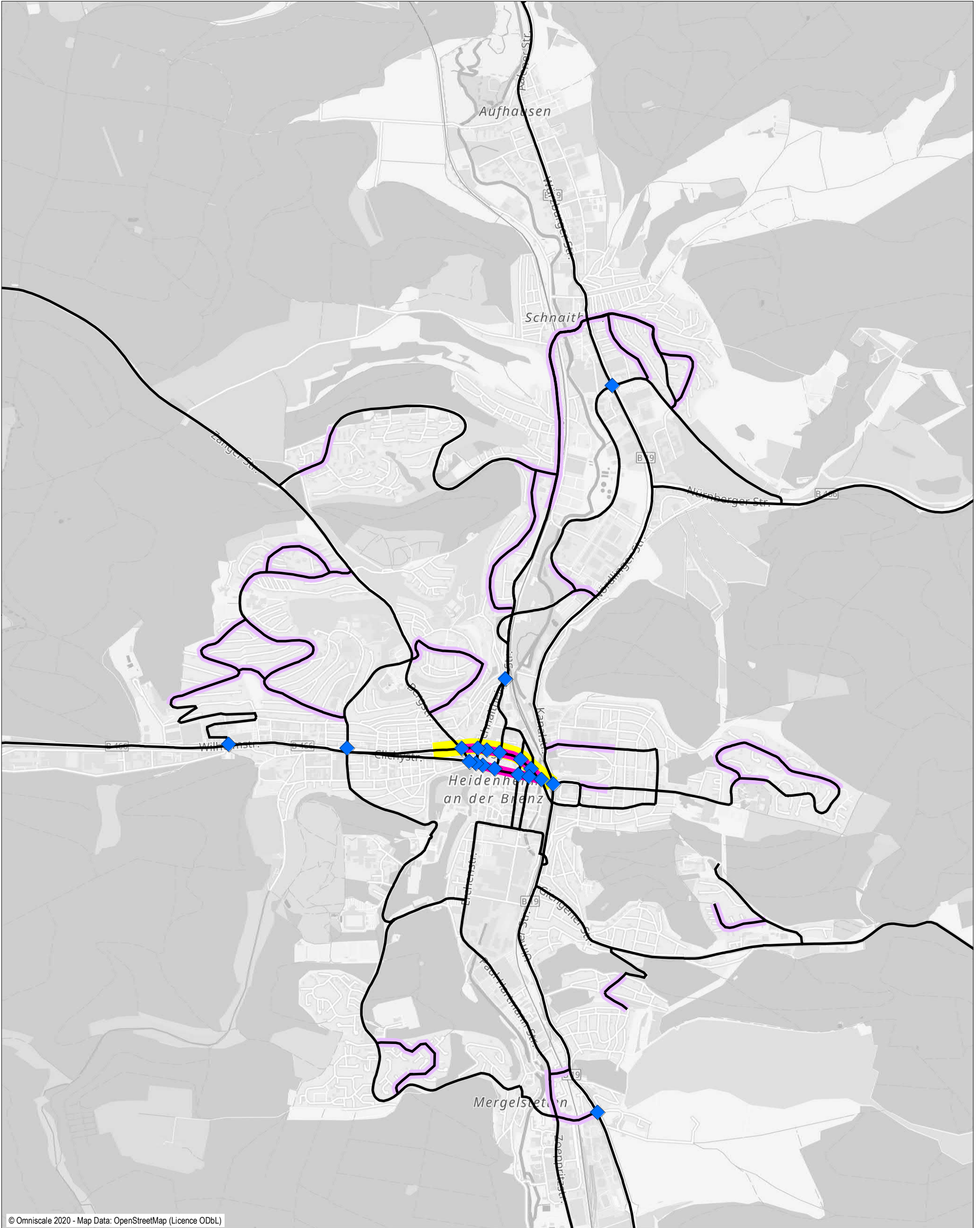
© Omniscale 2020 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

-  Optimierung der Bedienungshäufigkeit und Vertaktung
-  Verbesserte Verknüpfung bzw. Vertaktung Bahnhof - ZOH - Innenstadt
-  Ertüchtigung Brenzbahn mit durchgängigen Bahnhaltdepunkten
-  Seilbahn
-  Liniennetz Bestand
-  Reduzierung von Verlustzeiten an Knotenpunkten
-  Herstellung durchgängiger Bahnhaltdepunkte Brenzbahn
-  Einrichtung einer Shuttlebus-Halteinlage



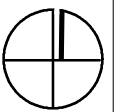
Stand: 08.08.2022

ÖPNV
Maßnahmen



© Omniscale 2020 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- ◆ Optimierung der Signalsteuerung
- Einrichtung Umweltspuren
- Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit
- Innenstadt-Tunnel
- relevantes Straßennetz



Kfz-Verkehr
Maßnahmen

Stand: 08.07.2022