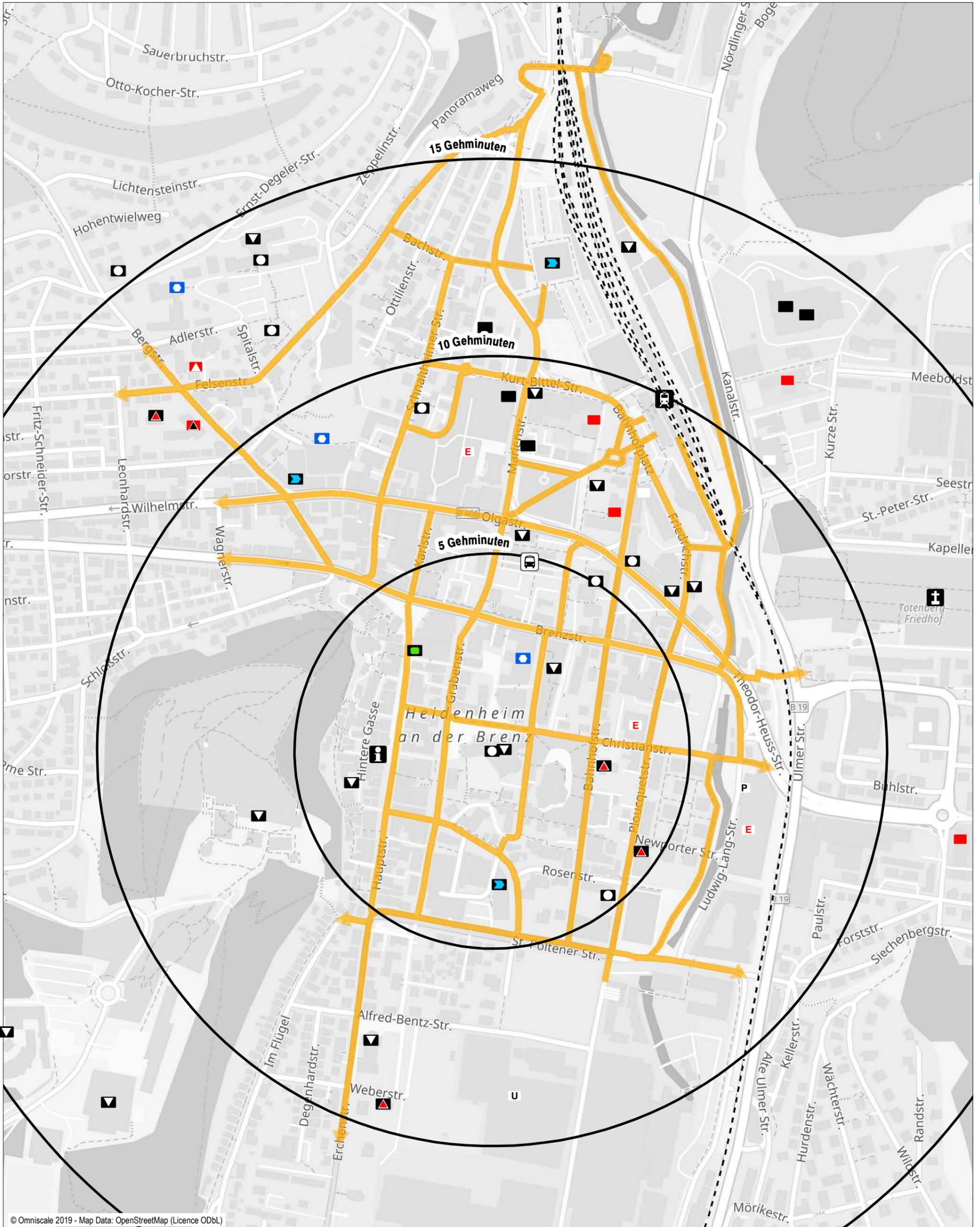


Pläne



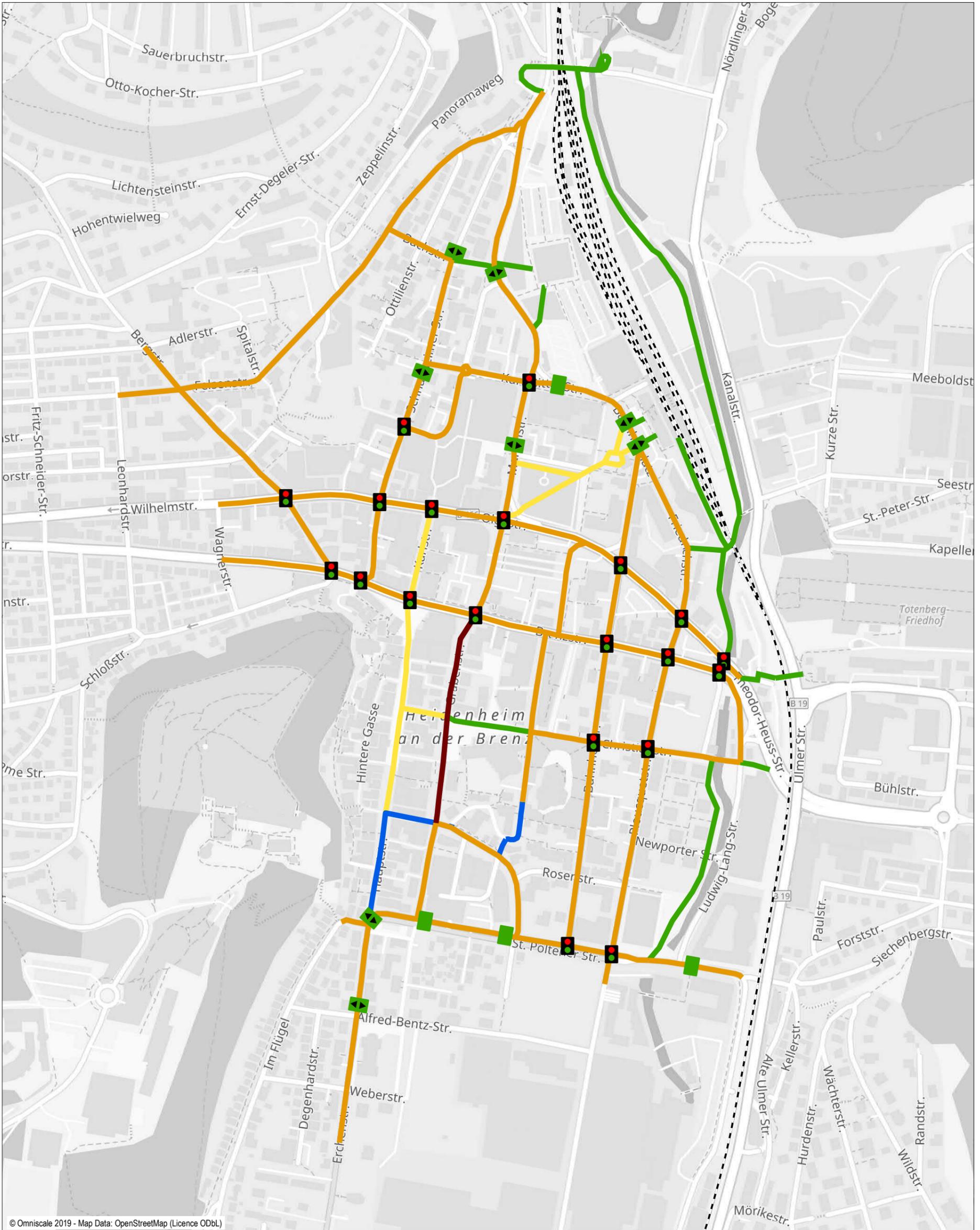
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------|
| Hauptfußwegenetz | Verwaltung | Freizeit |
| wichtige Ziele im Stadtgebiet | Friedhof | Altenheim |
| Bahnhof | Kita | Einzelhandel |
| Busbahnhof | Grundschule | Post |
| Touristeninformation | Weiterführende Schule | Unternehmen |
| Kultur | (Volks-)Hochschule | |



Stand: 08.08.2020

Fußverkehr
Hauptfußwegenetz
Innenstadt



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Fußverkehrsführung

- Separate Führung
- Straßenbegleitender Gehweg
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20-Zone (Mischverkehrsfläche)

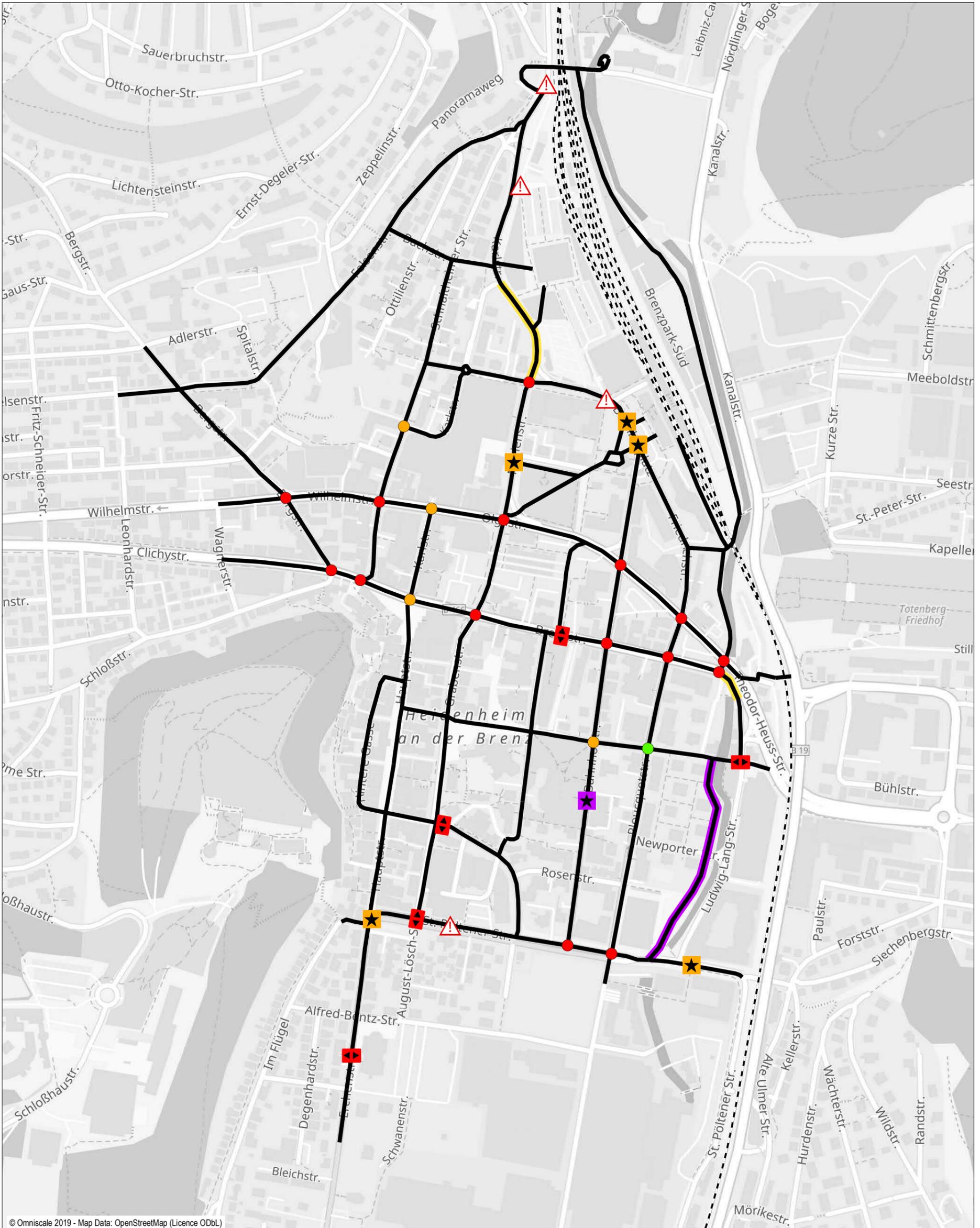
Querungsform

- Fußgängerschutzanlage
- Mittelinsel



Stand: 08.08.2020

Fußverkehr
Infrastruktur Bestand
Innenstadt



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

— Fußwegenetz

Fußgängerschutzanlagen (FSA)

- Querung an FSA ohne Einschränkung möglich*
- Querung an FSA teilweise nur mit Einschränkung möglich*
- Querung an FSA nur mit Einschränkung möglich*

punktbezogene Mängel

- ◀▶ Fehlende Querung
- ⚠ Gefährliche Situation
- ★ Fehlende Bordsteinabsenkung
- ★ Verbesserungswürdige Mittelinsel

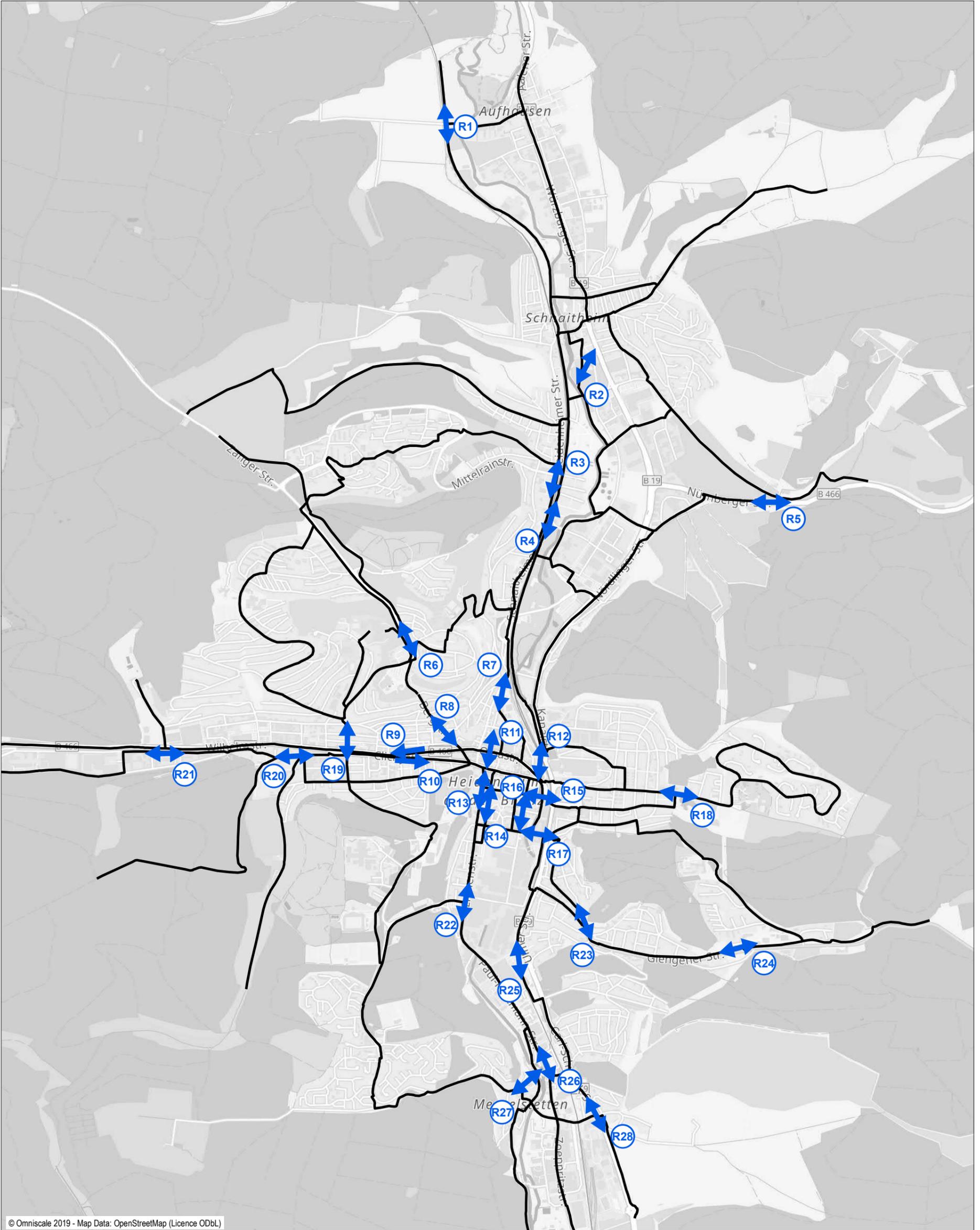
streckenbezogene Mängel

- Zeitlich beschränkt
- Fehlender Gehweg

* in Bezug auf die Länge der Wartezeit und Grünzeit für Fußgänger



Stand: 08.08.2020



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

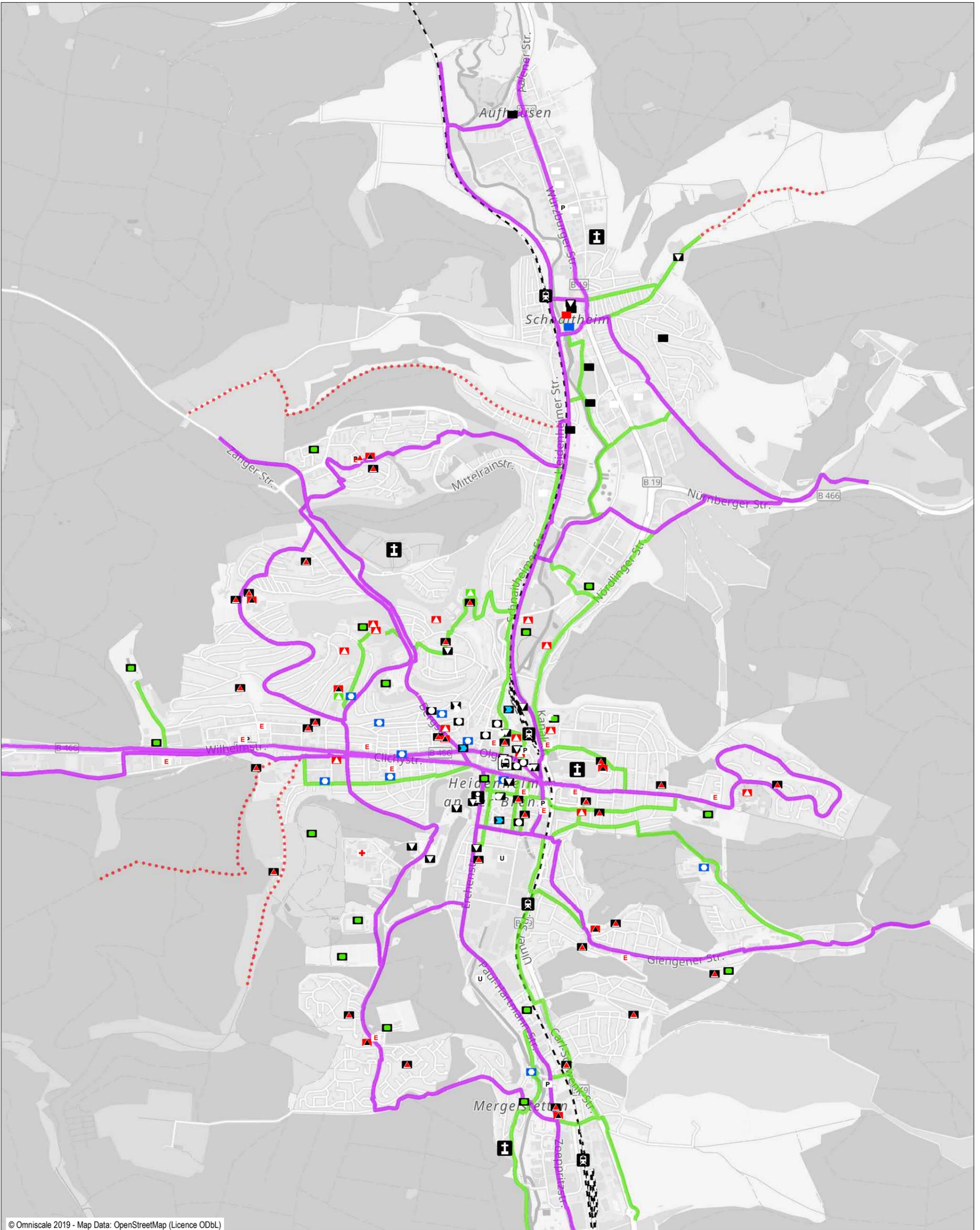
- Radroutennetz
- ↔ Zählstelle Fuß-/Radverkehr



Stand: 08.08.2020

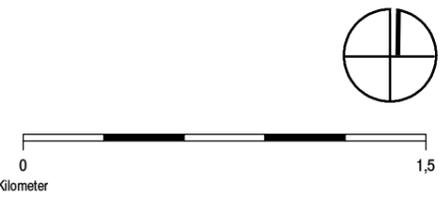
Fuß- und Radverkehr

Bestand
Zählstellen



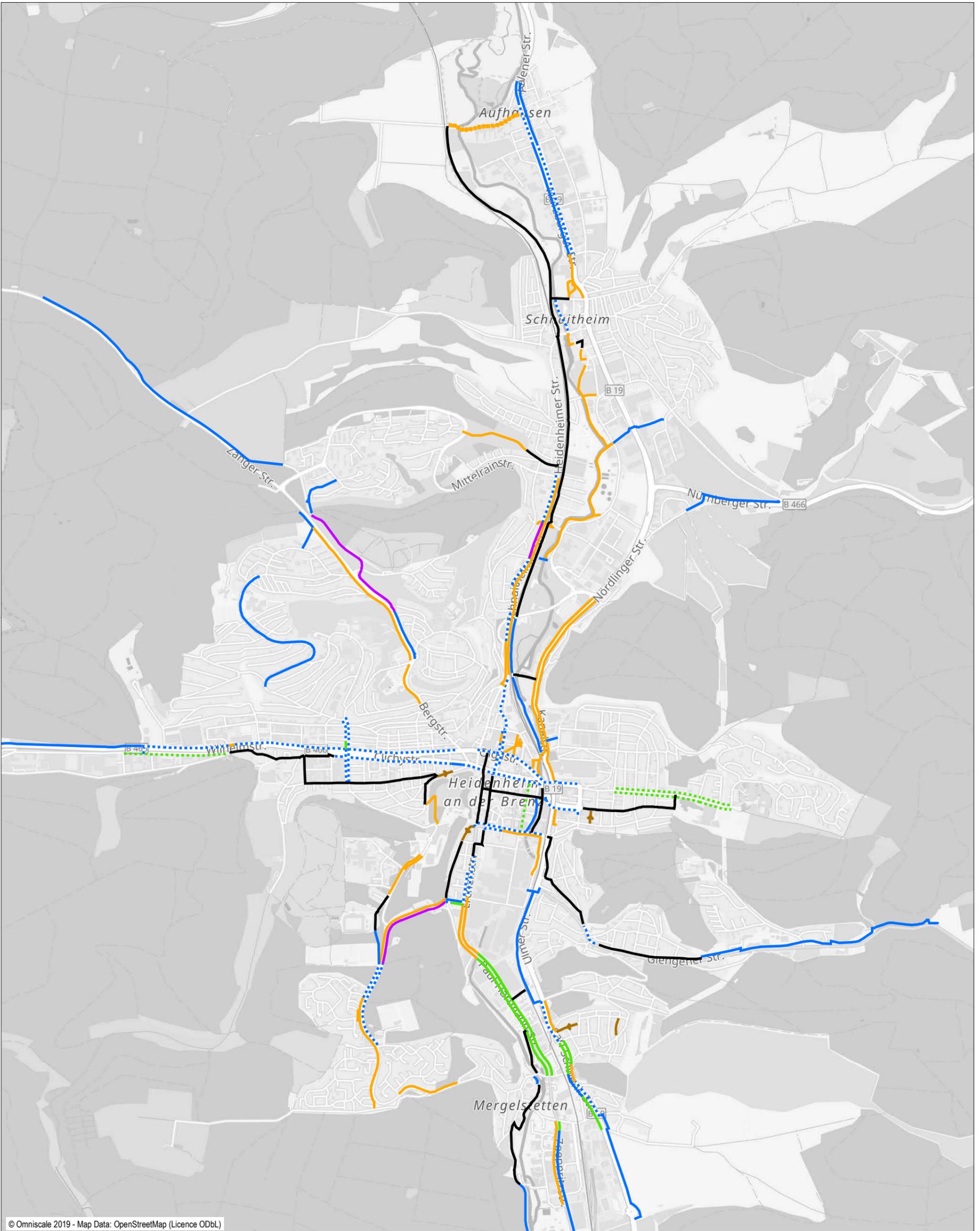
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| Hauptroute | Tourist-Information | Grundschule | Kliniken |
| Nebenroute | Kultur | Weiterführende Schule | Altenheim |
| Regionaltouristische Nebenroute | Verwaltung | Besondere Schulform | Einzelhandel |
| wichtige Ziele im Stadtgebiet | Friedhof | (Volks-)Hochschule | Post |
| Bahnhof | Kita | Freizeit | Unternehmen |
| Busbahnhof | | | |



Radverkehr
Radroutennetz

Stand: 08.08.2020



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

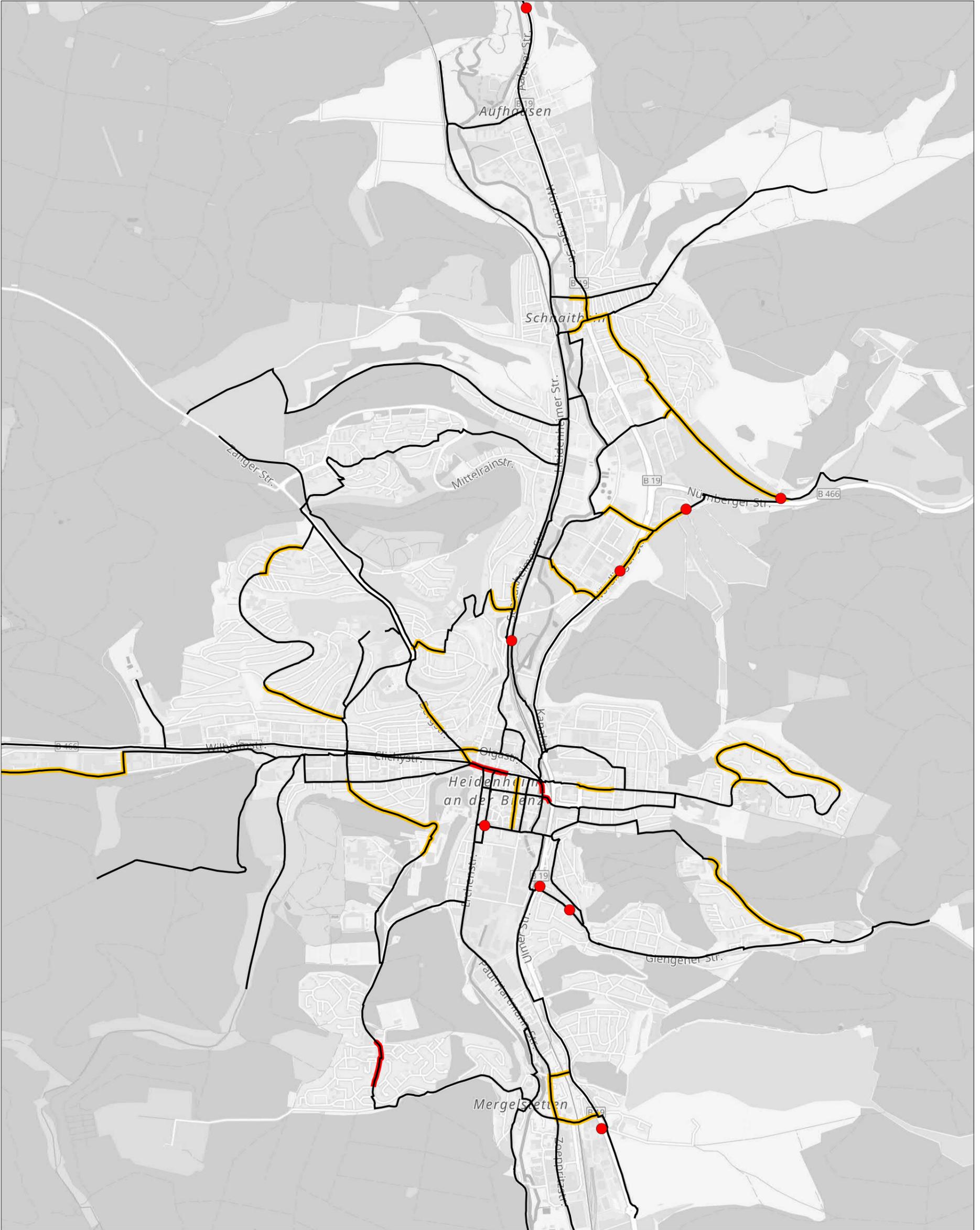
Radverkehrsführung

- Führung auf der Fahrbahn (30 km/h)
- Einbahnstraße (frei)
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Radweg
- getrennter Geh-/Radweg
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Gehweg Radfahrer frei



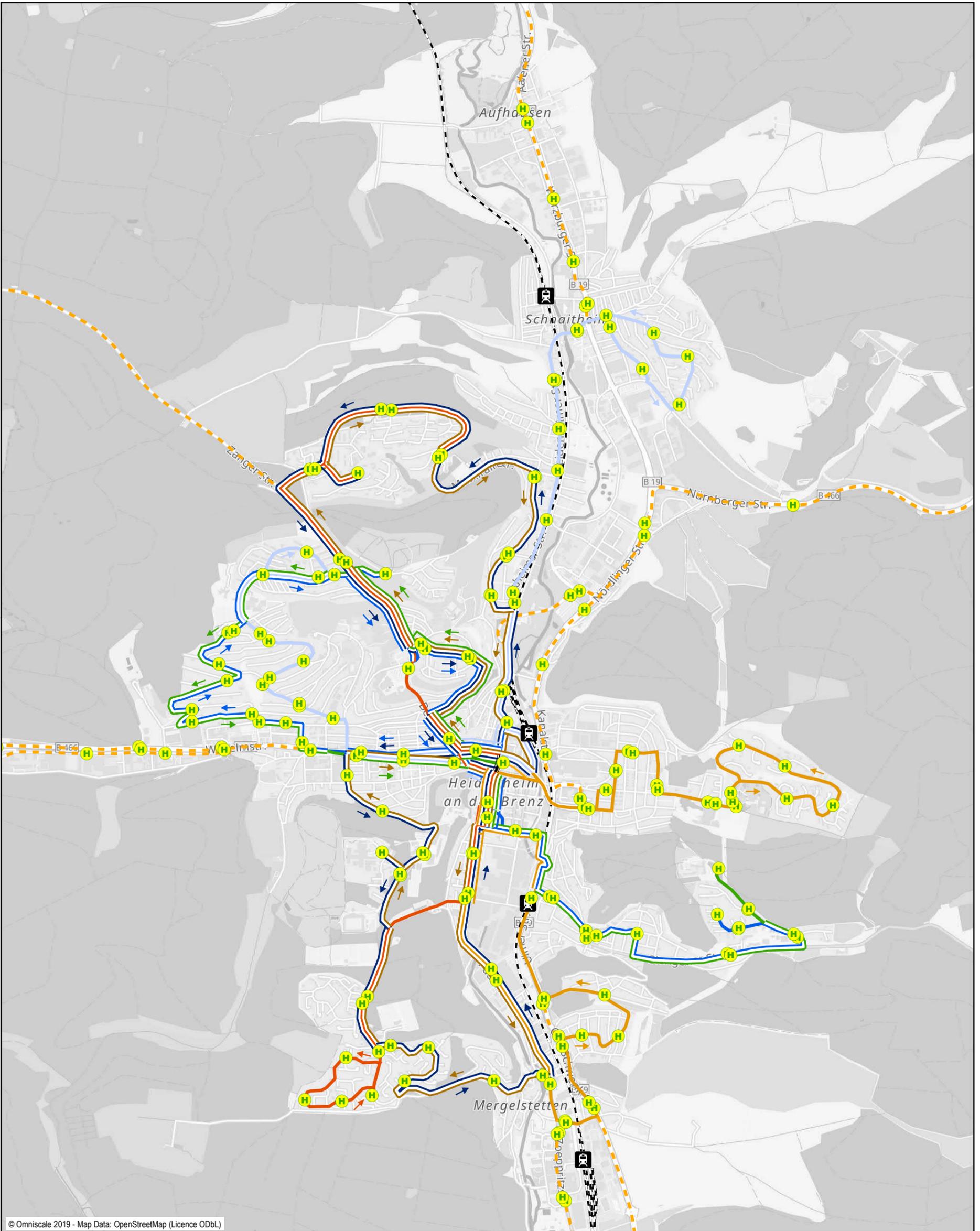
Stand: 08.08.2020

Radverkehr
Bestand
Infrastruktur



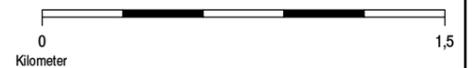
- Radroutennetz
- Führung auf Fahrbahn ≥ 50 km/h
- streckenbezogene Mängel (zu eng, Zustand, Belag,...)
- punktuelle Mängel (Sichtverhältnisse, Hindernisse,...)





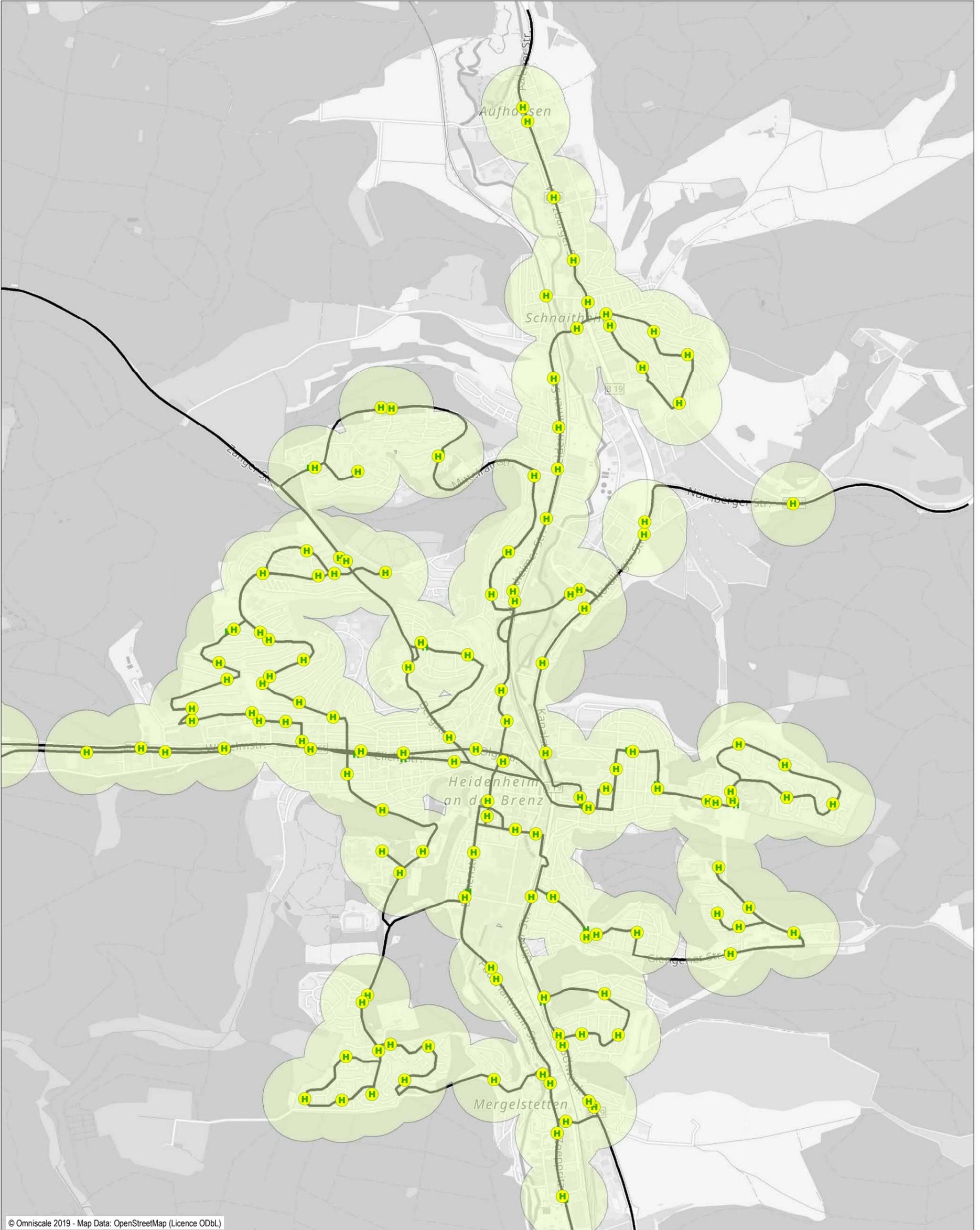
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- Liniennummer**
- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - Regionalsbusse
 - Haltestellen
 - Bahnhöfe



ÖPNV
Liniennetz
Bestand

Stand: 26.03.2020



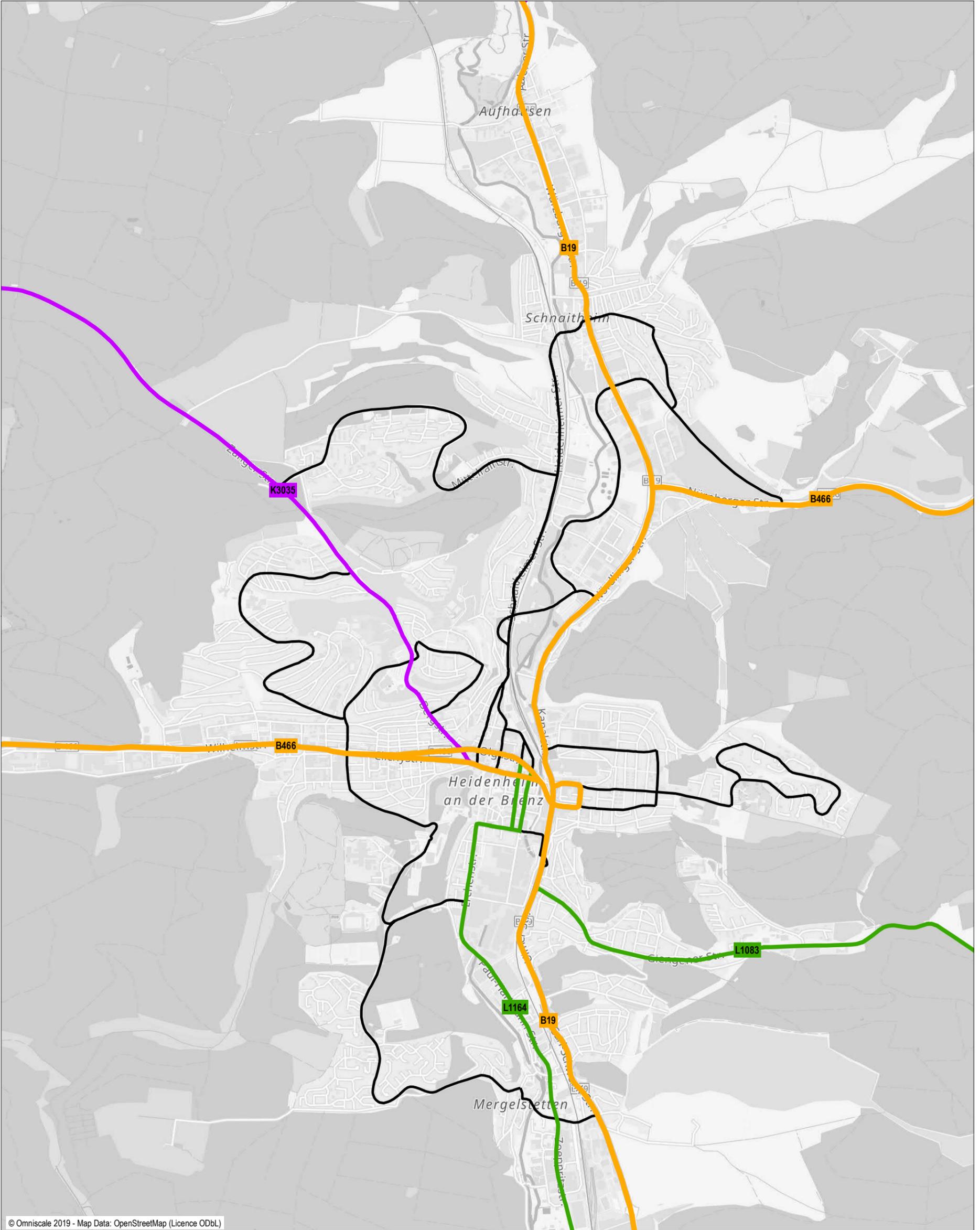
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

-  Liniennetz
-  Haltestellen
-  Einzugsbereich Bushaltestellen (R=300m)



Stand: 08.08.2020

ÖPNV
Einzugsbereiche
Bestand



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

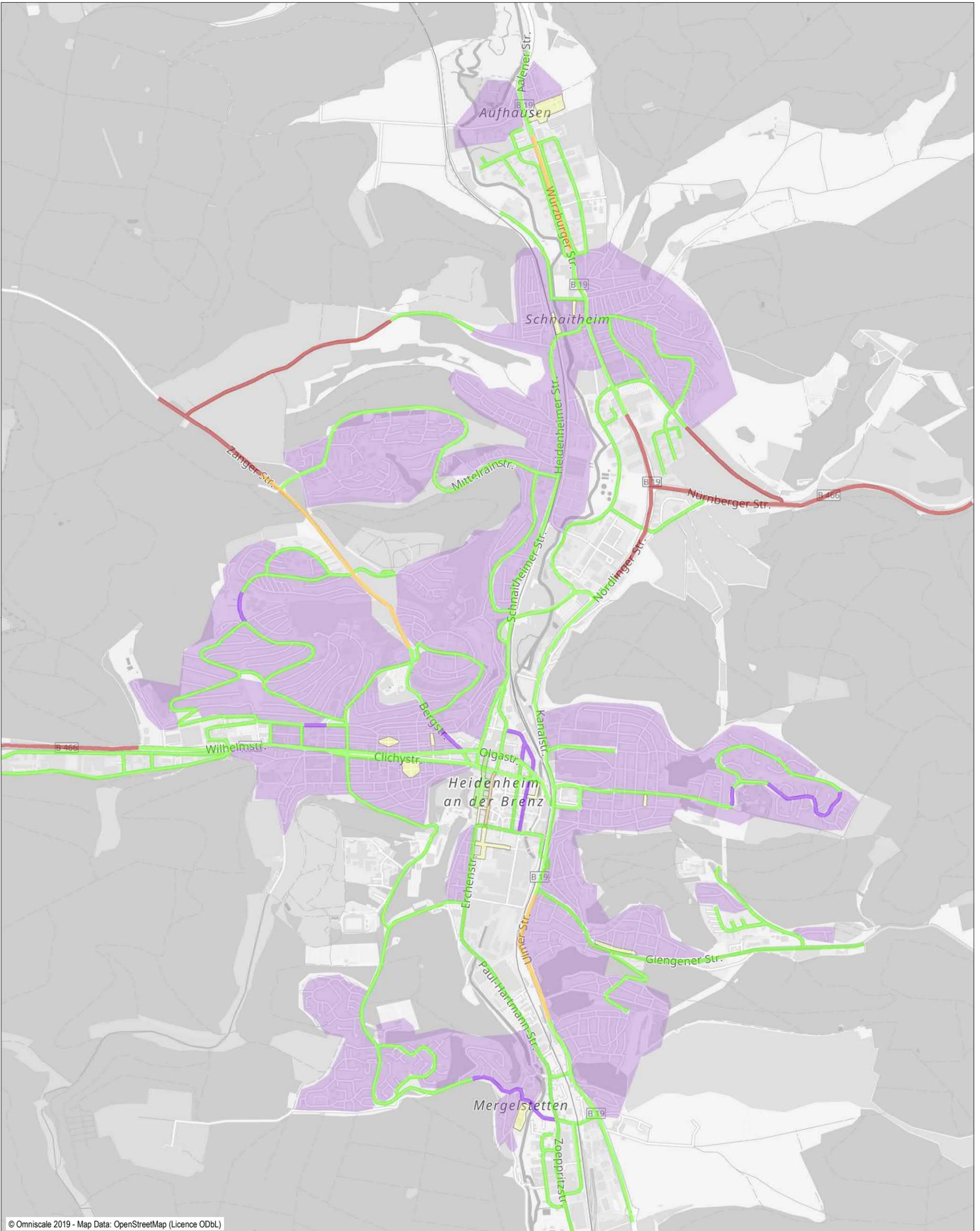
Hauptverkehrsstraßen

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  weitere verkehrswichtige Straße



Kfz-Verkehr
Bestand
Klassifiziertes Straßennetz

Stand: 08.08.2020



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Hauptverkehrsstraßen

- Tempo 30
- Tempo 50
- Tempo 60
- ≥ Tempo 70

Zonen

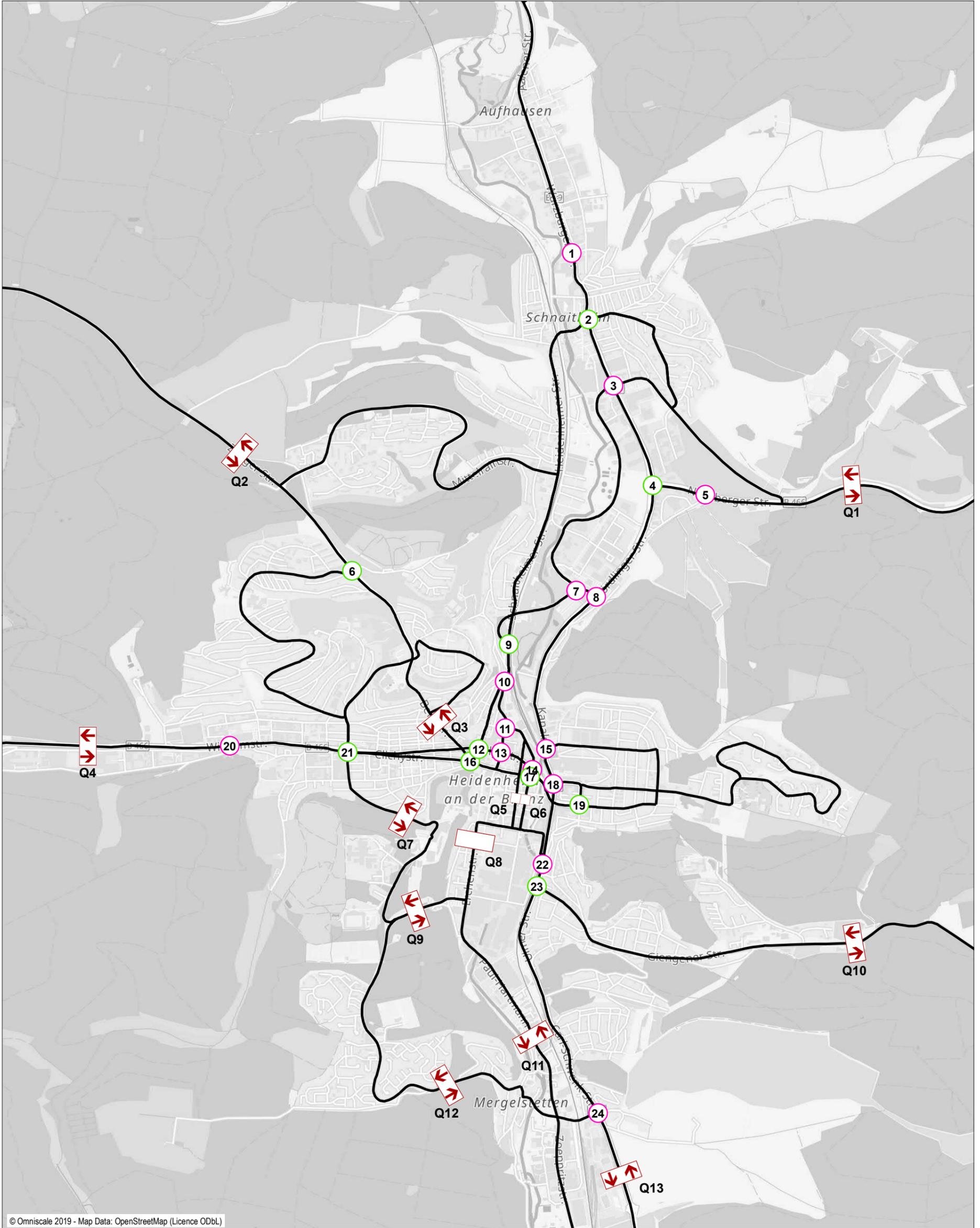
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20 Zone
- Tempo 30 Zone



Stand: 08.07.2029

Kfz-Verkehr
Bestand
Geschwindigkeiten





© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Knotenpunktzählungen

- 2018
- 2019

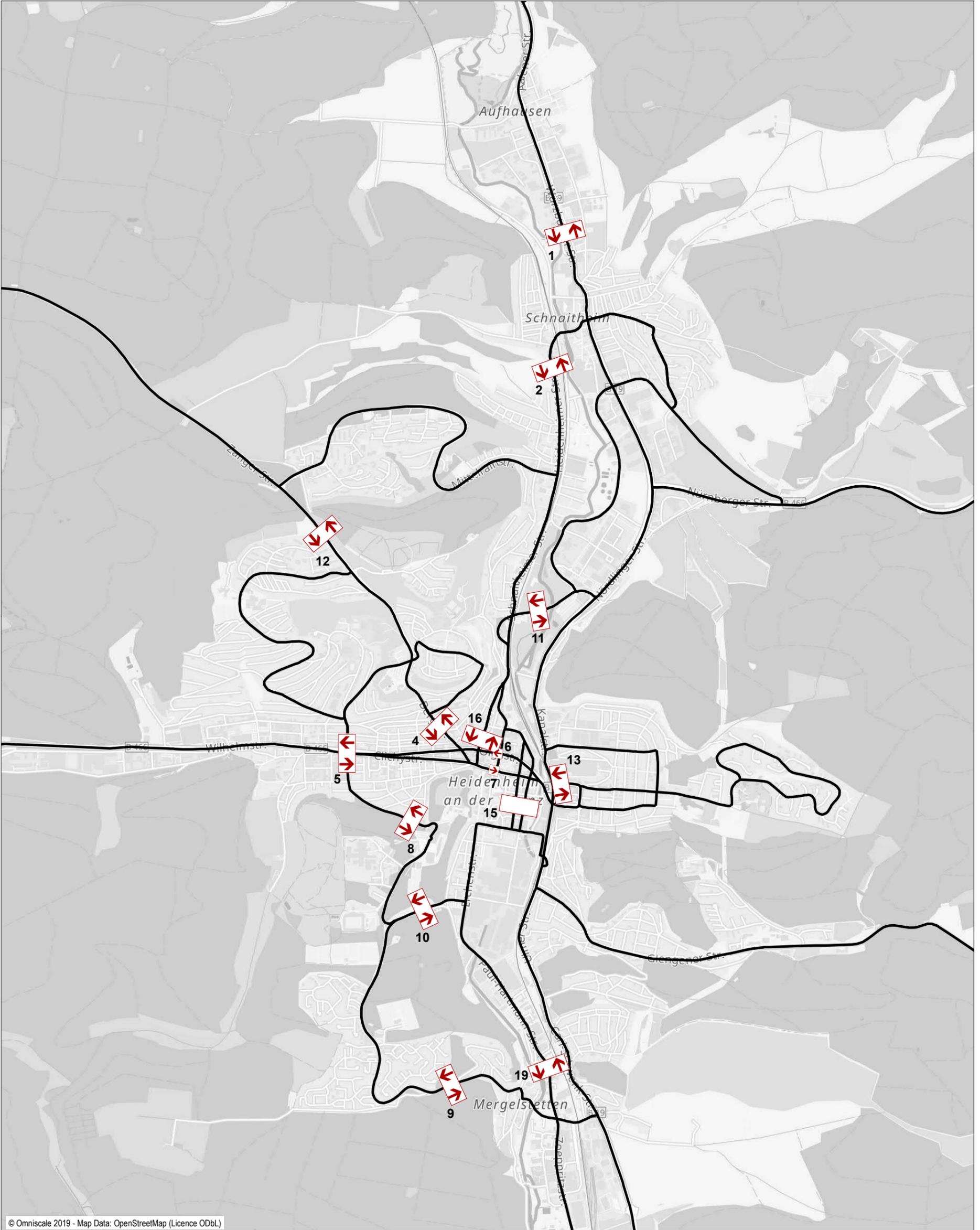
Querschnittszählung

- ↕ ↗ Zweirichtungsverkehr
- Einrichtungsverkehr



Kfz-Verkehr
Bestand
Zählstellen

Stand: 08.08.2020



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Querschnittszählung

-  Zweirichtungsverkehr
-  Einrichtungsverkehr



Stand: 08.08.2020

Kfz-Verkehr
VEP 1996
Zählstellen



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

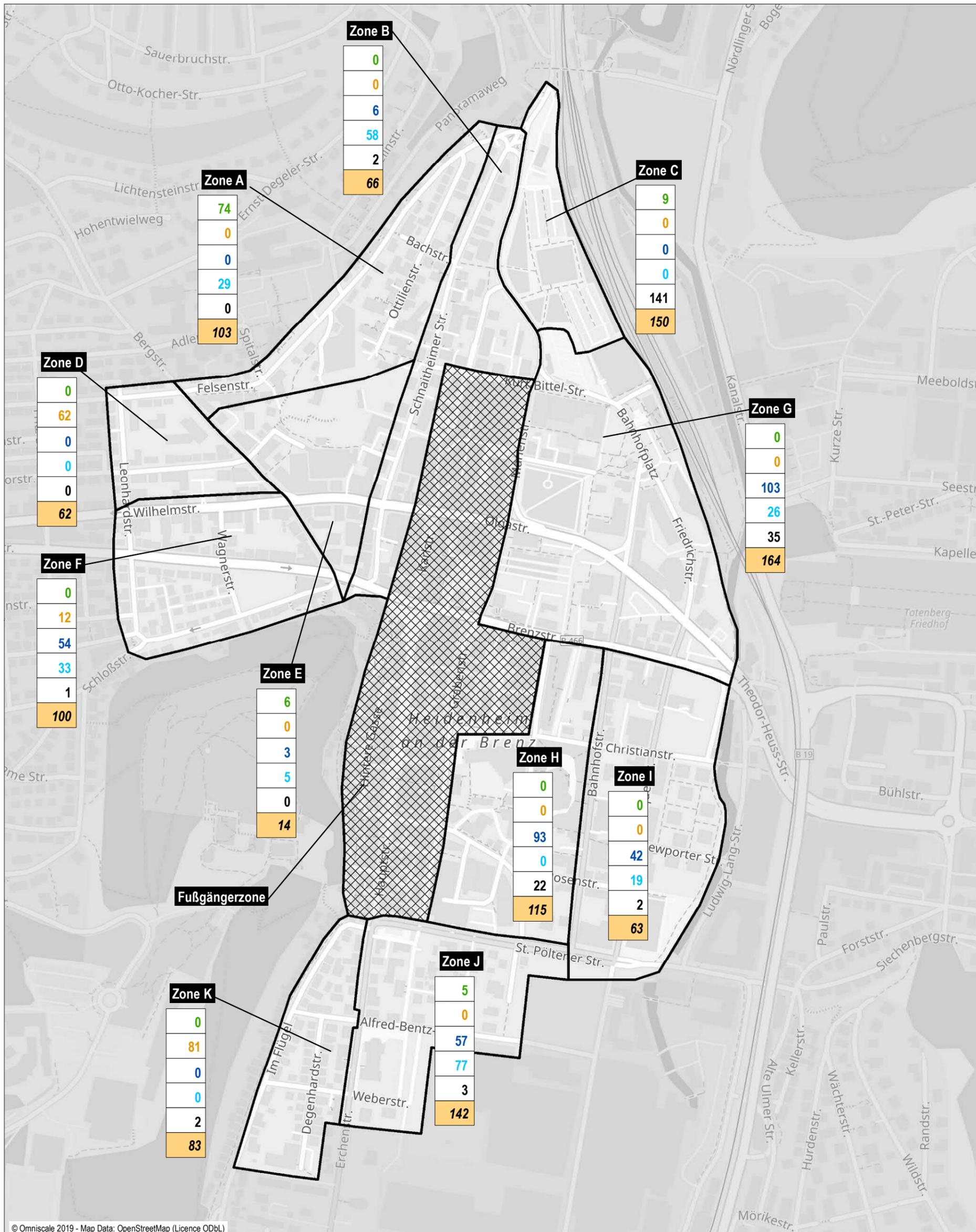


Befragungsstellen Kordonbefragung



Stand: 26.03.2020

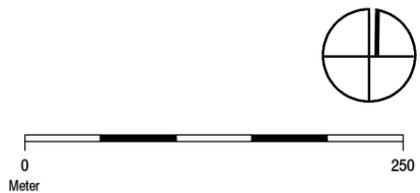
Kfz-Verkehr
Bestand
Kordonbefragung Befragungsstellen



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

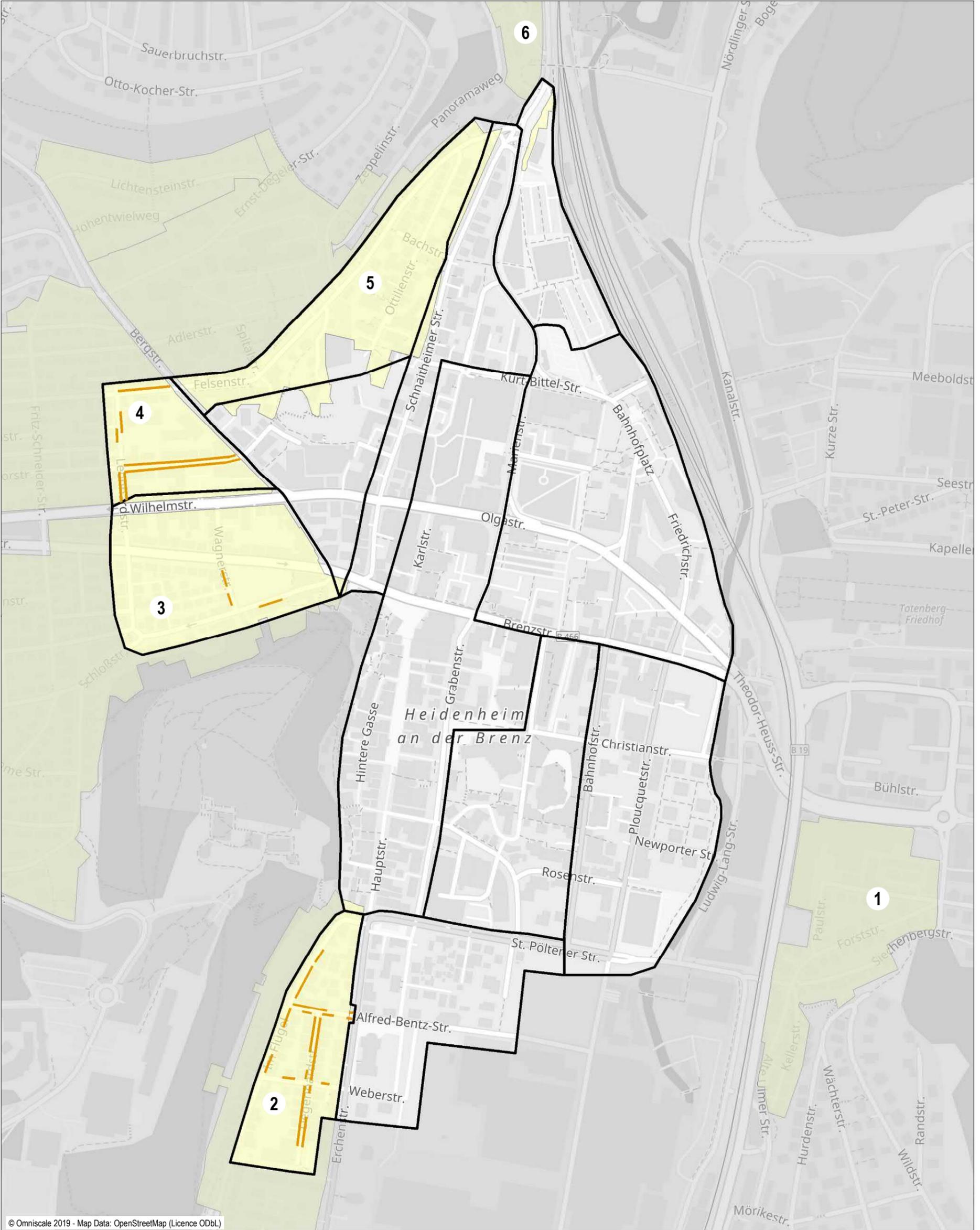
- Parkzone
- Fußgängerzone

Insgesamt	
freies Parken	94
Bewohner (ausschließlich)	155
Parkschein / Parkuhr	358
Parkscheibe	247
Sonstiges	208
Summe	1.062



Ruhender Kfz-Verkehr
Parkraumbilanz

Stand: 26.03.2020



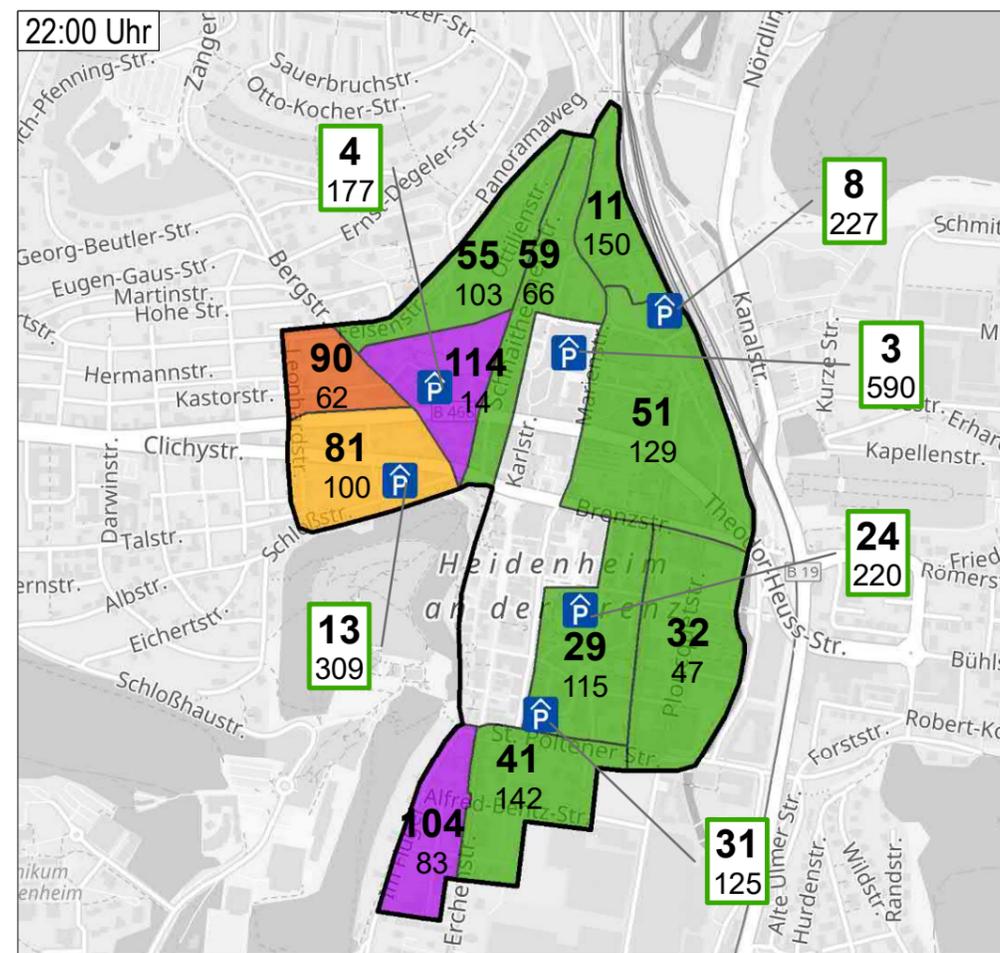
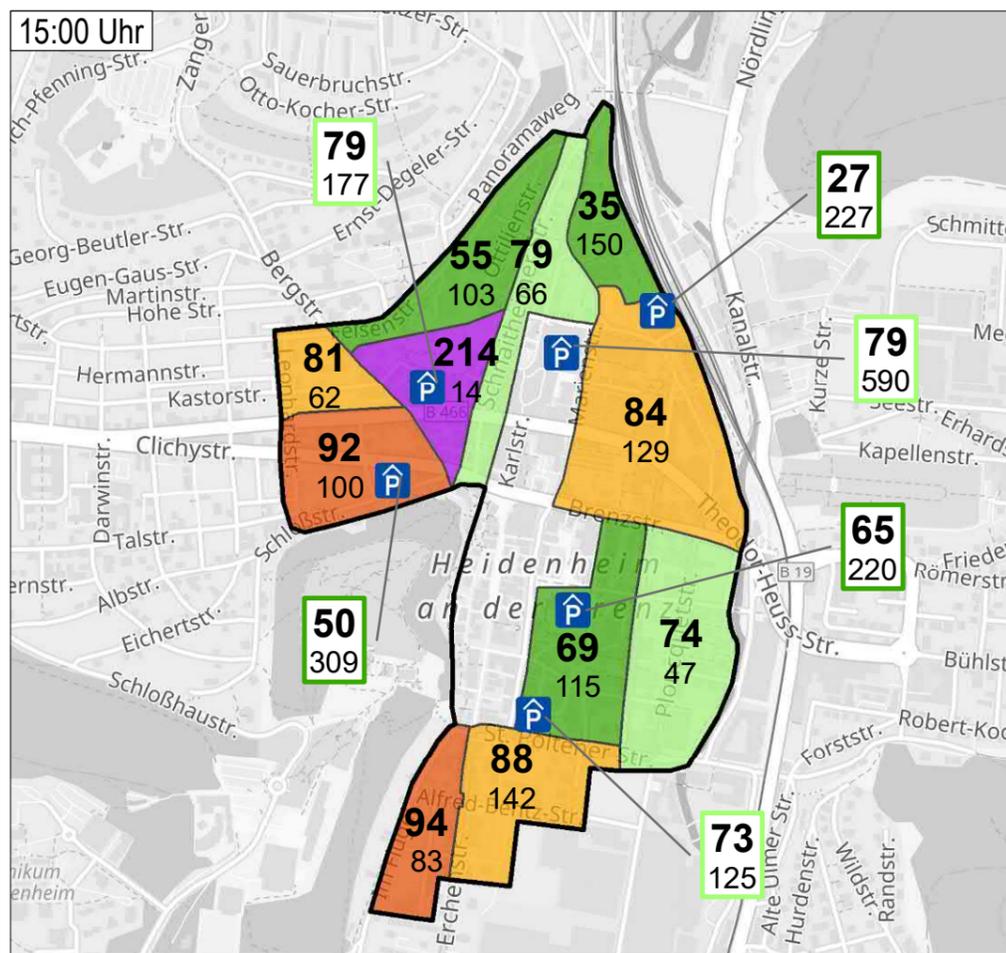
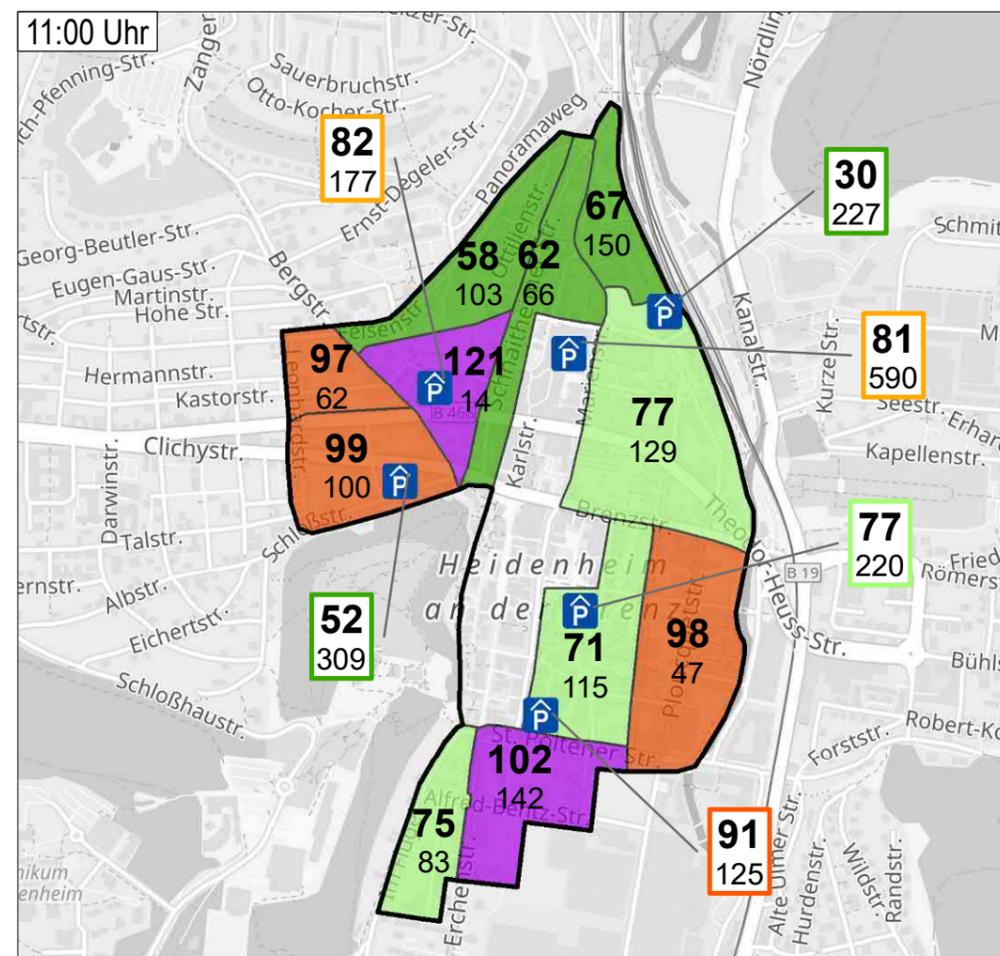
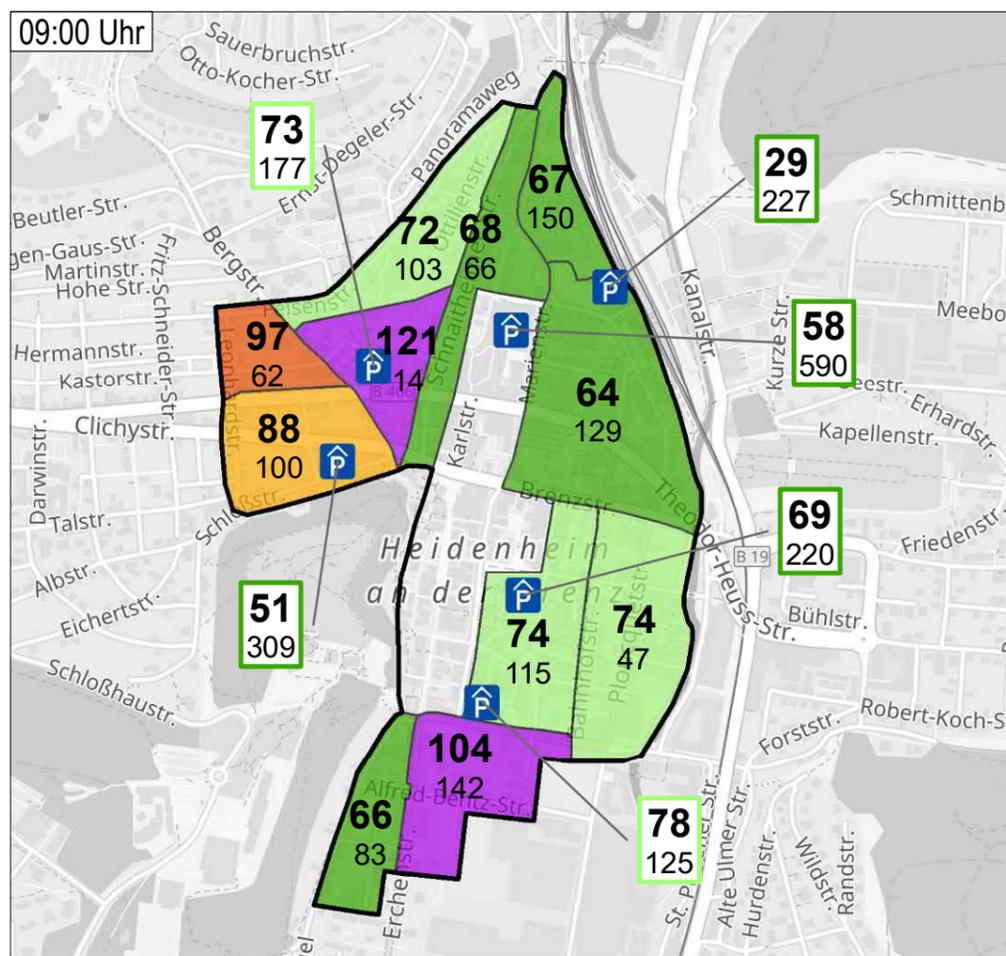
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

-  Bewohner (ausschließlich)
-  Parkzone
-  Bewohnerparken

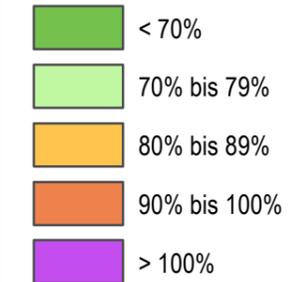


Ruhender Kfz-Verkehr
Parkraumbilanz

Stand: 08.08.2020



Auslastung



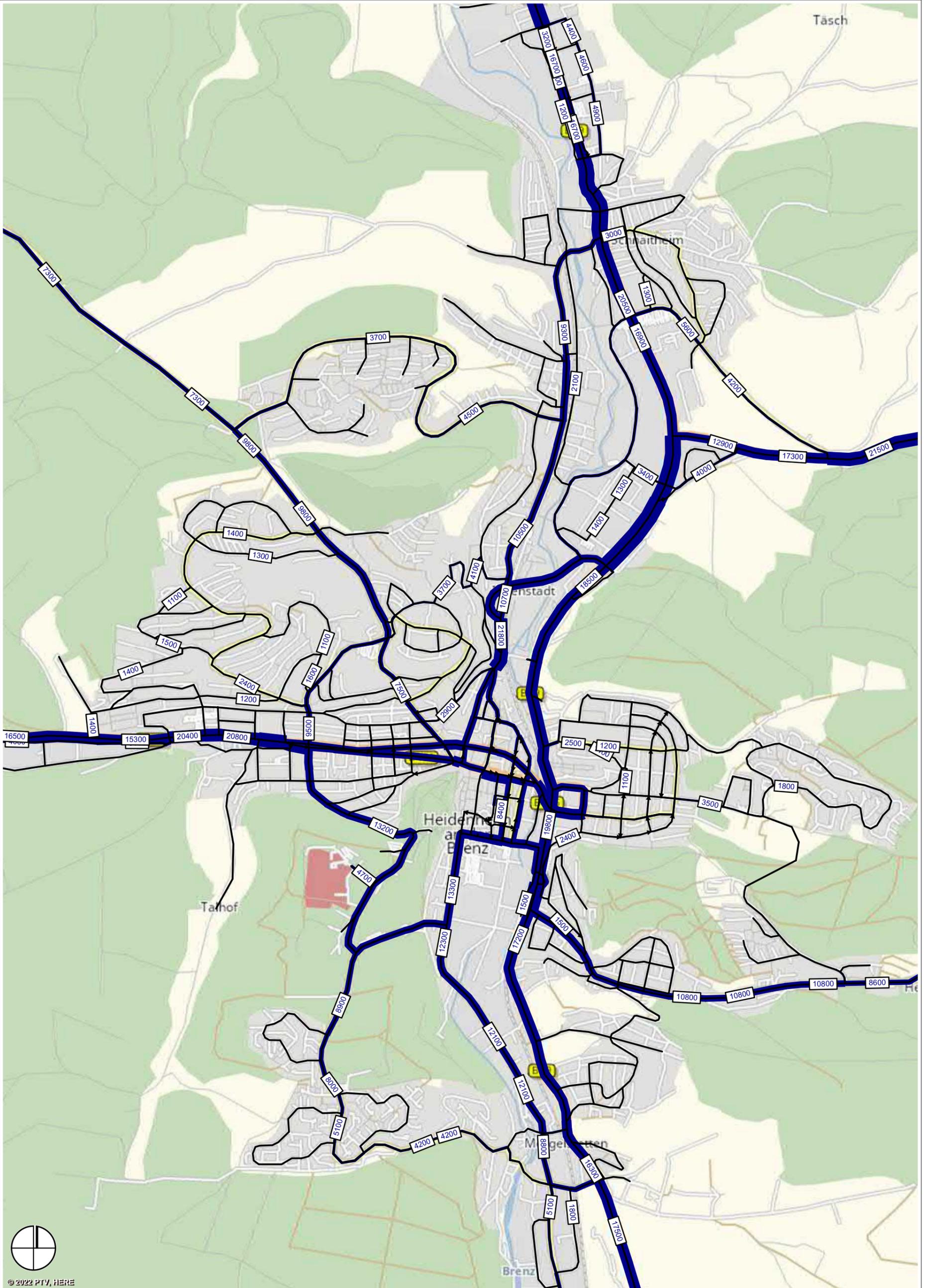
61 Parkraumauslastung in %
350 Anzahl der Parkstände



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 26.03.2020

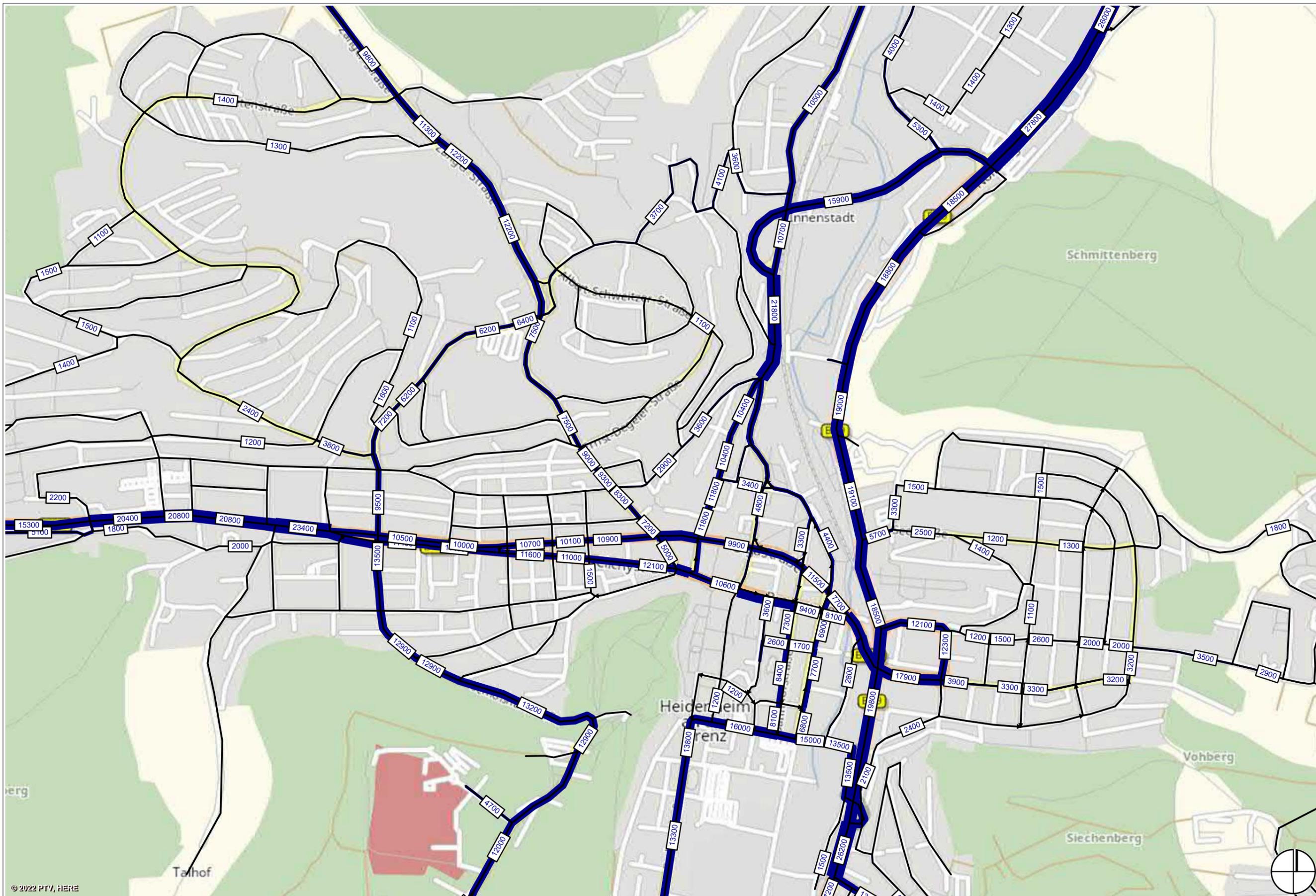
Ruhender Kfz-Verkehr
Parkraumauslastung in %
Werktag



© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

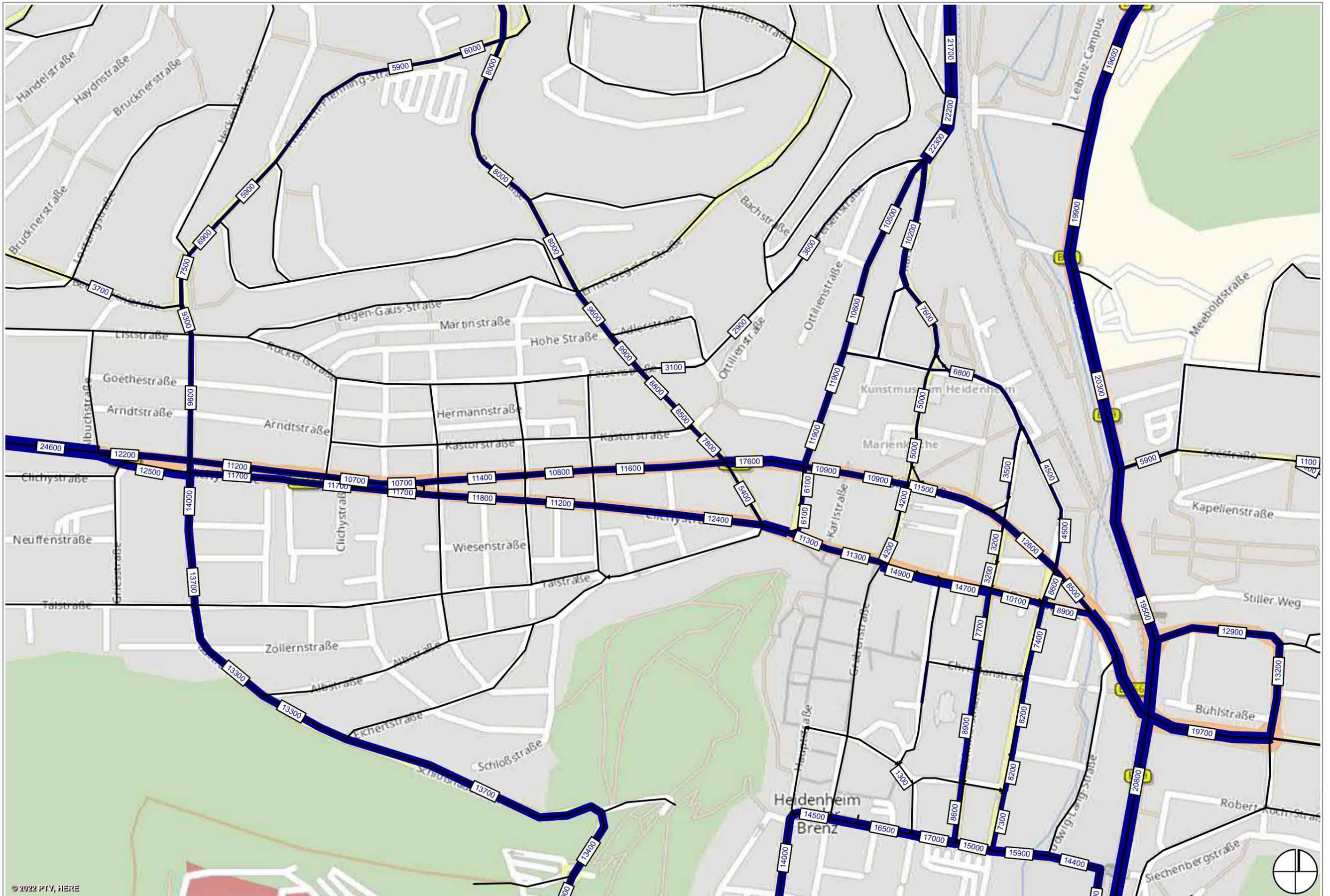
Verkehrsmengen
Analyse 2019 - Gesamtdarstellung
[Kfz/24h]



© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

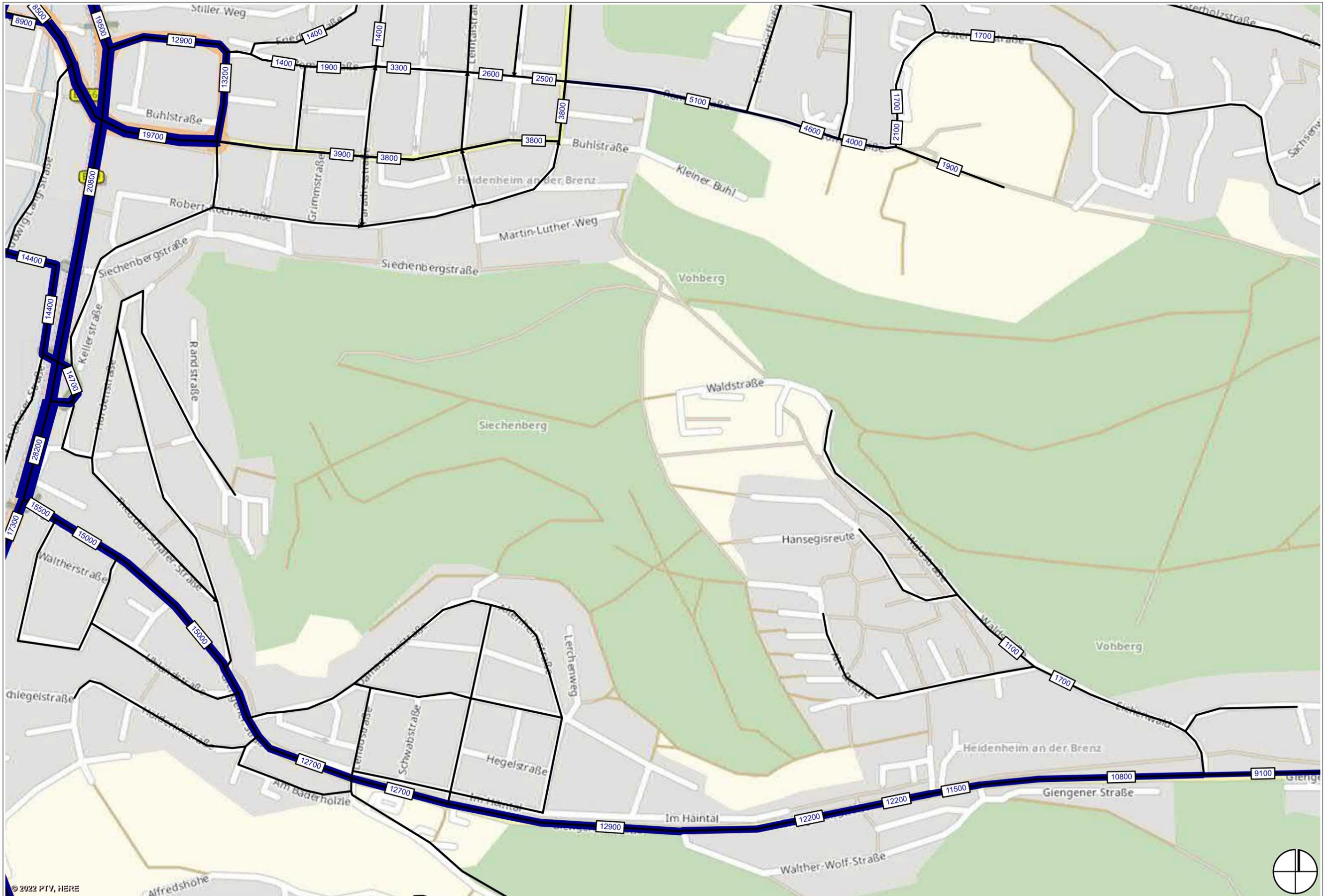
Verkehrsmengen
Analyse - Ausschnitt Kernbereich
[Kfz/24h]



© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

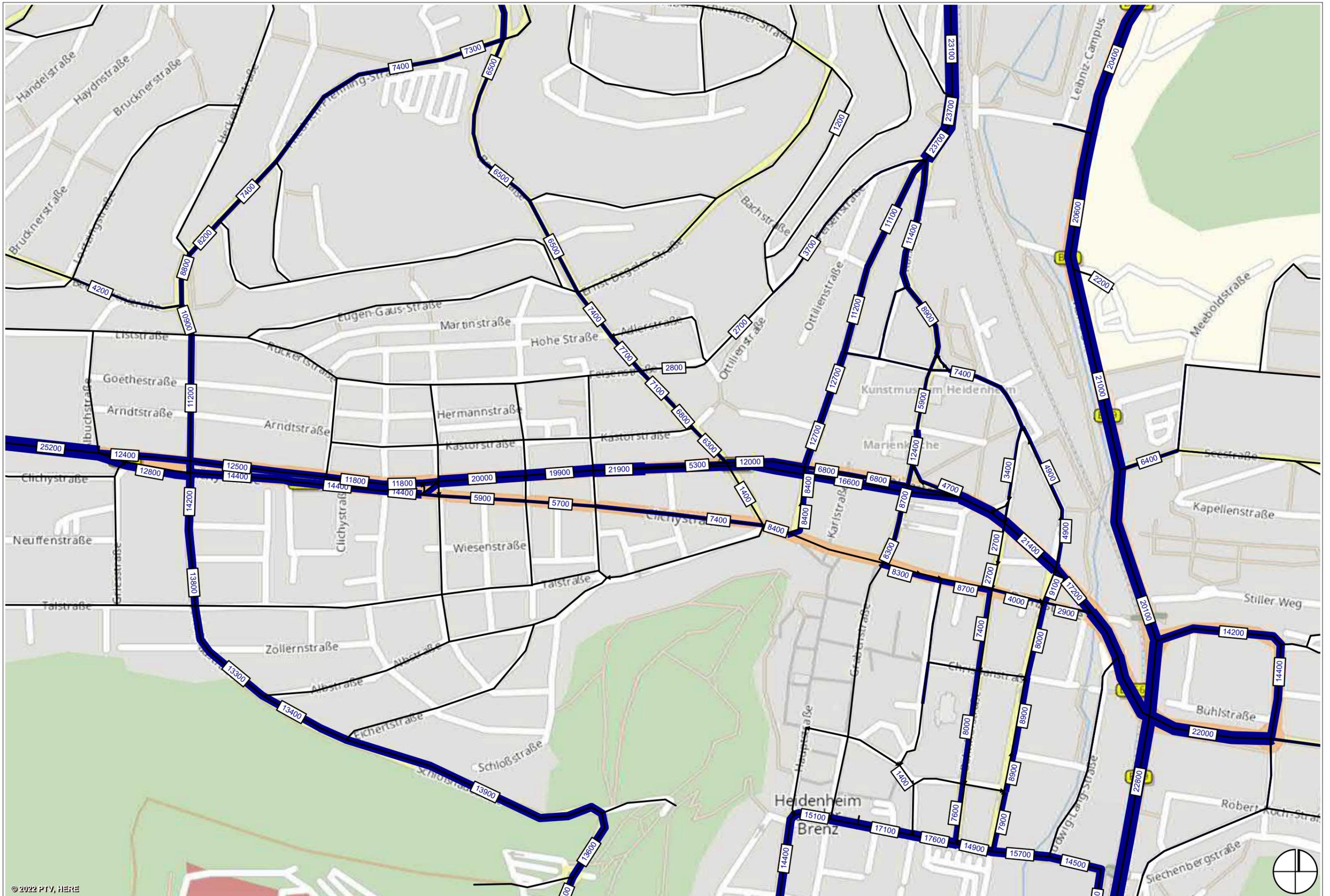
Verkehrsmengen
Prognose-Nullfall 2035 - Ausschnitt Innenstadt
[Kfz/24h]



© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen
 Prognose-Nullfall 2035 - Ausschnitt Oststadt / Hansegisreute
 [Kfz/24h]

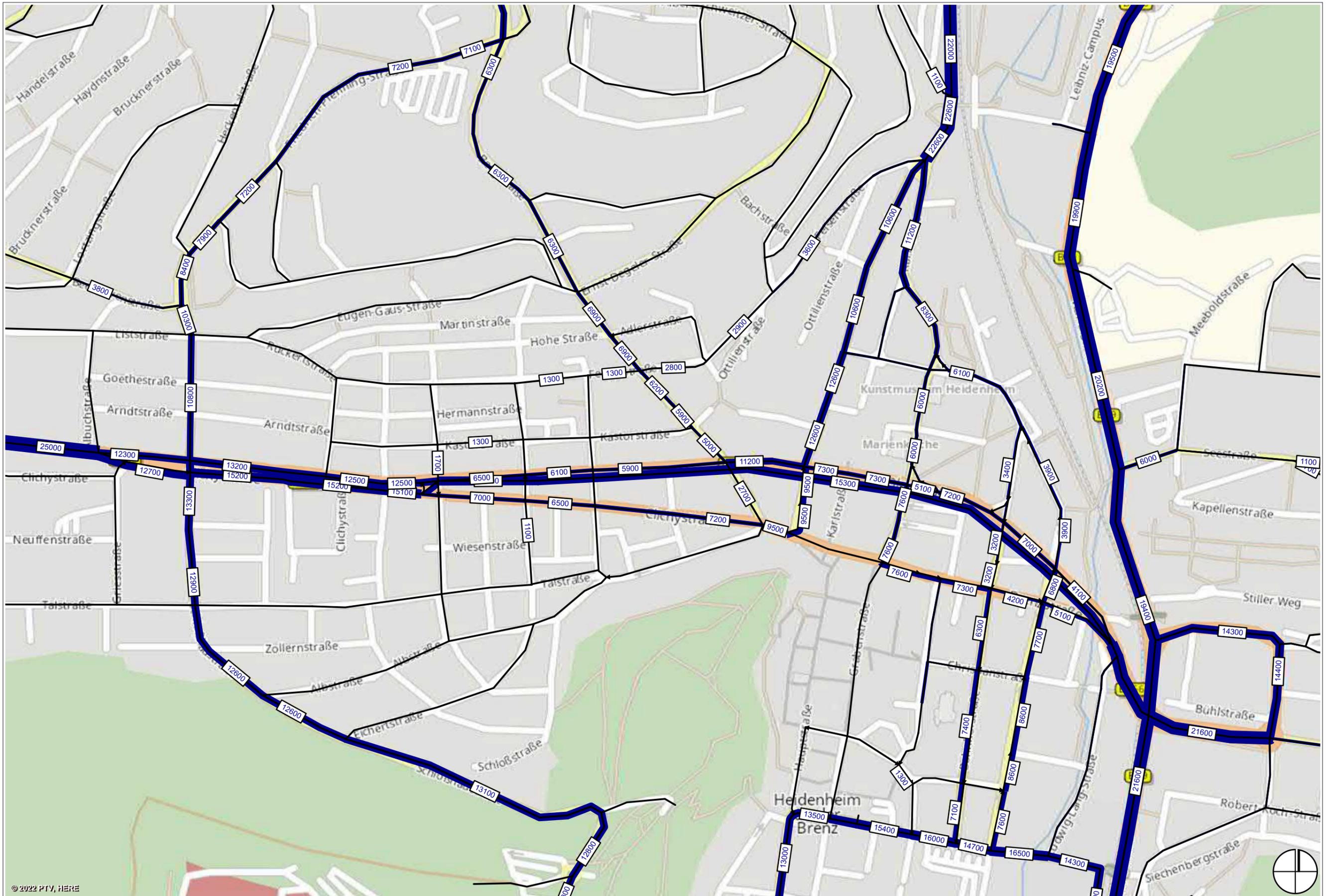


© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen
 Planfall 1.1 „Innenstadt-Tunnel“ - Ausschnitt Innenstadt
 [Kfz/24h]

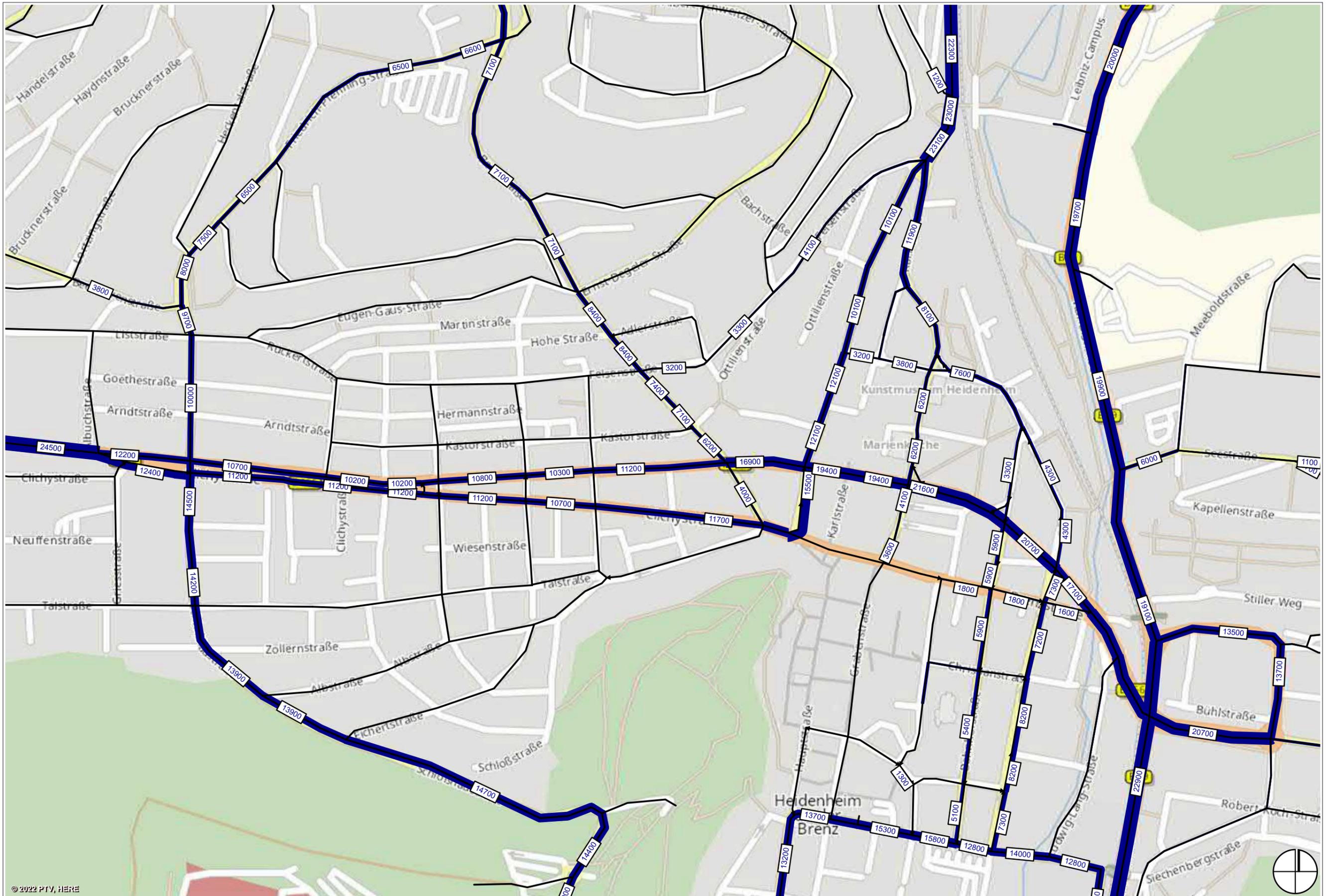




© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen
 Planfall 1.2 „erweiterter Innenstadt-Tunnel“ - Ausschnitt Innenstadt
 [Kfz/24h]

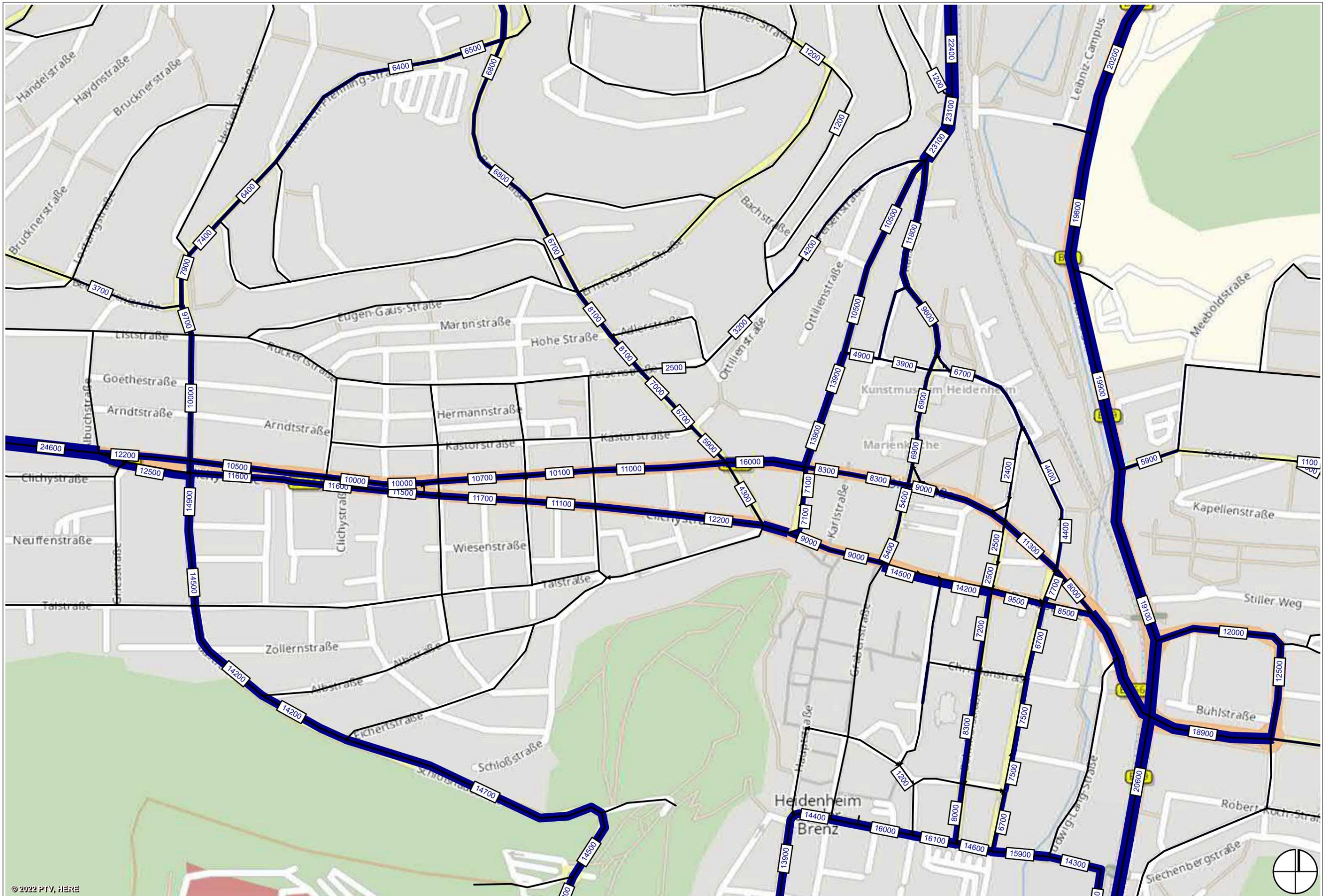


© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen

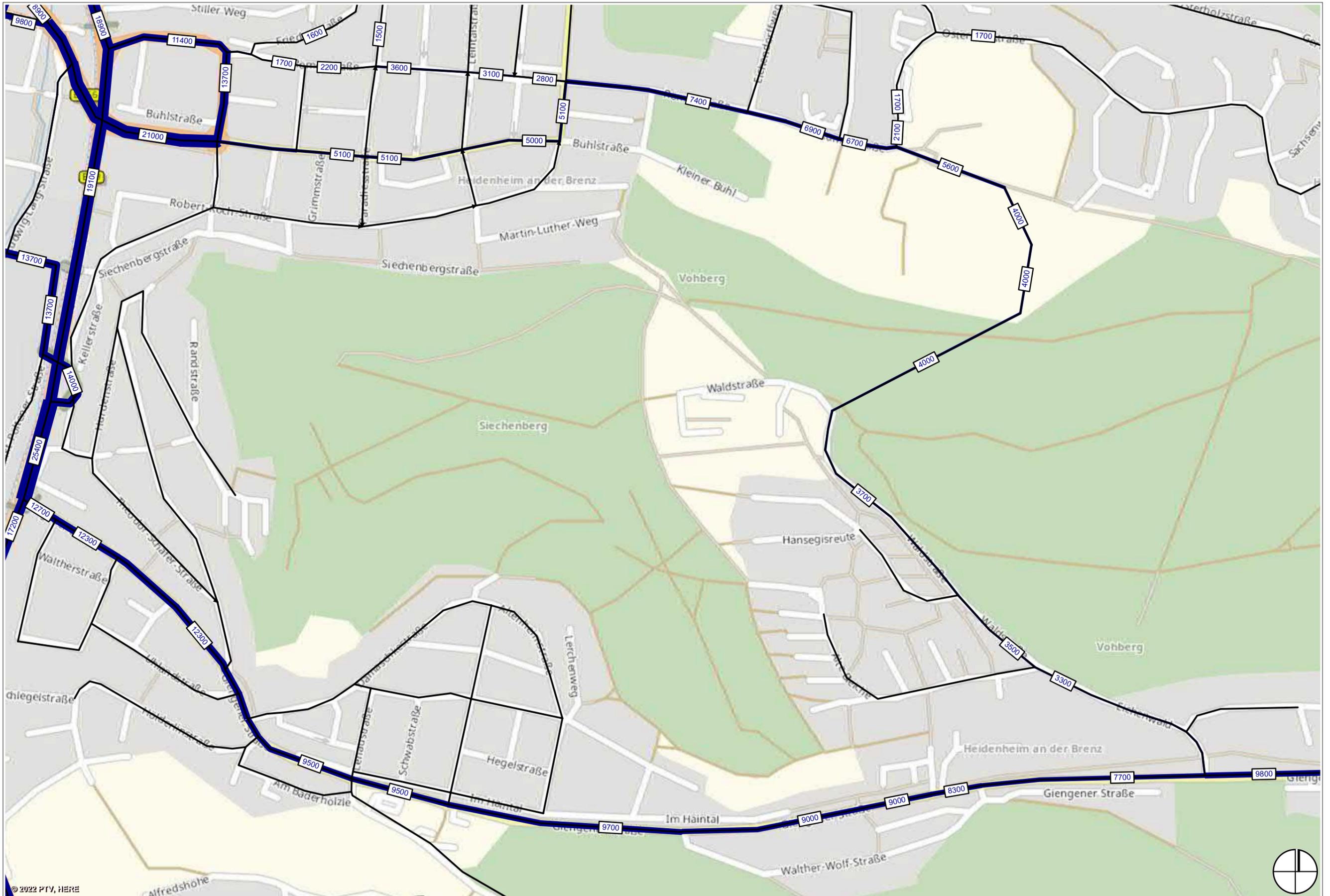
Planfall 2 „Olgastraße / Theodor-Heuss-Straße im Zweirichtungsverkehr“ - Ausschnitt Innenstadt
[Kfz/24h]



© 2022 PTV, HERE

Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen
 Planfall 3 „Shared Space auf zentraler Bundesstraße“ - Ausschnitt Innenstadt
 [Kfz/24h]

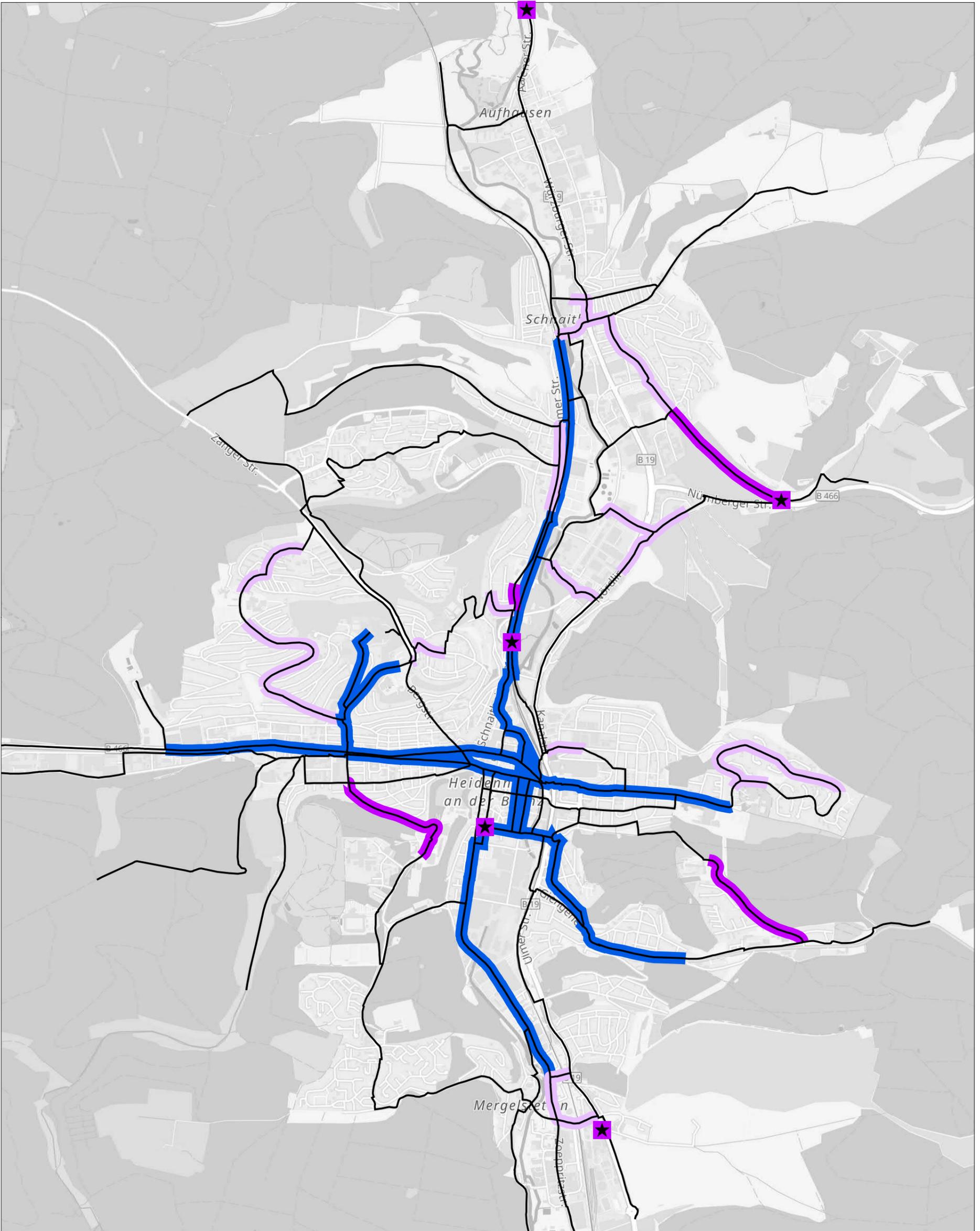


© 2022 PTV, HERE



Stand: 09.06.2022

Verkehrsmengen
Planfall 5 „Verbindungsstraße zwischen Römer- und Waldstraße“ - Ausschnitt Oststadt / Hansegisreute
[Kfz/24h]



- ★ Optimierung Querungshilfe
- ▬ Radvorrangroute (u.U. Herstellung von Radverkehrsanlagen)
- ▬ Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit
- ▬ Herstellung Radverkehrsanlage
- ▬ Radroutennetz

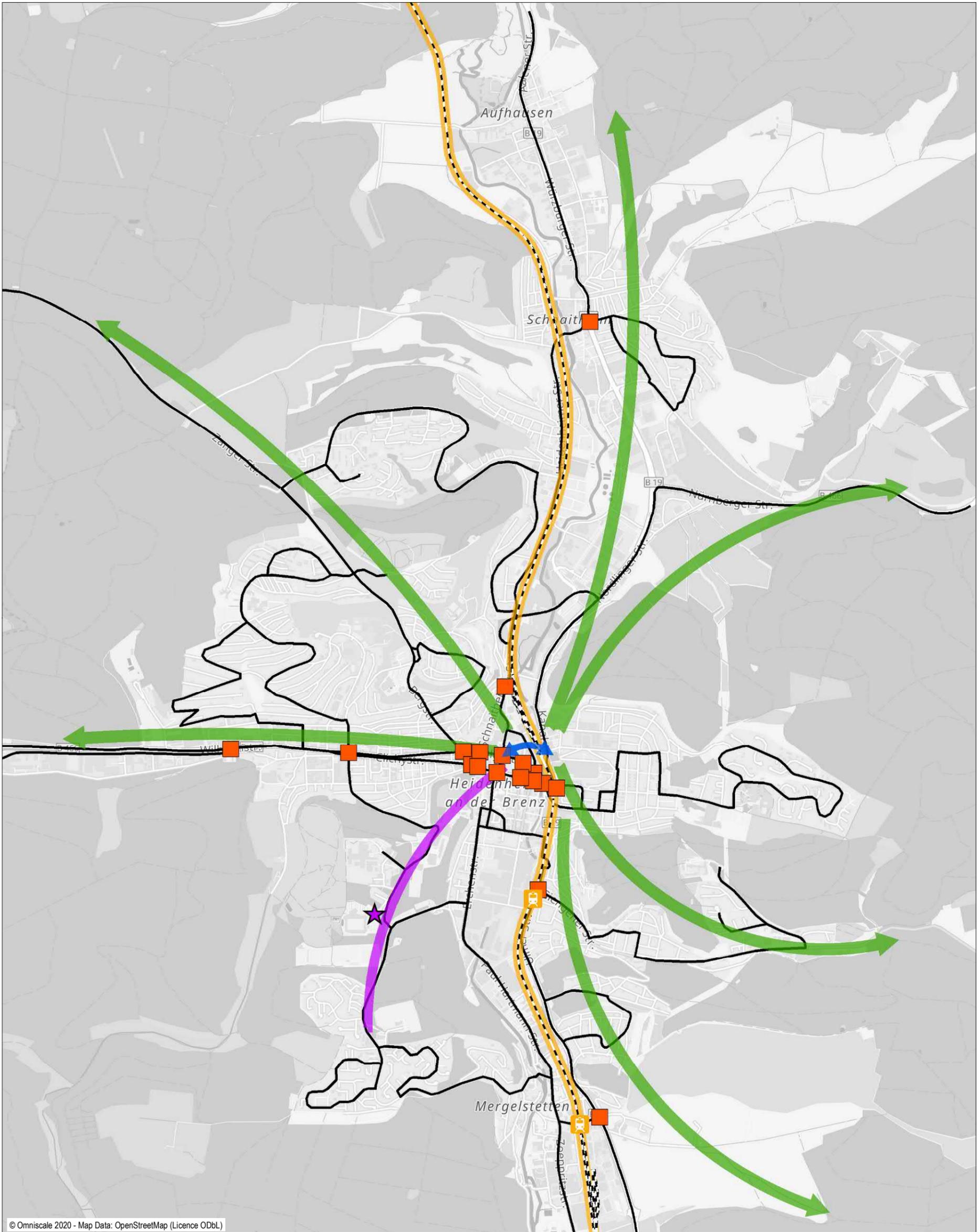


0 1,5
Kilometer

Stand: 08.07.2022

Radverkehr
Maßnahmen

28



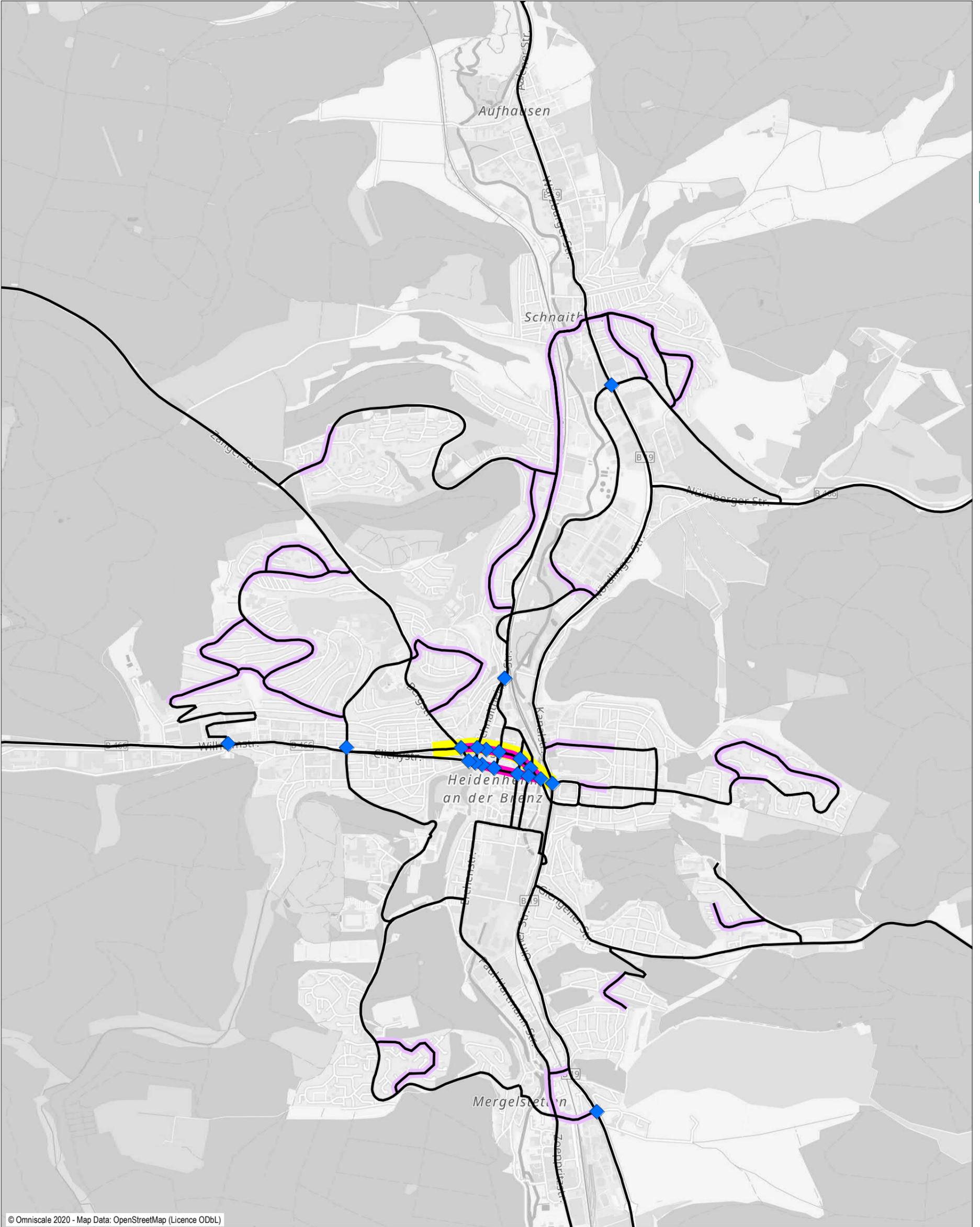
© Omniscale 2020 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- | | | | |
|--|--|---|---|
|  | Optimierung der Bedienungshäufigkeit und Vertaktung |  | Reduzierung von Verlustzeiten an Knotenpunkten |
|  | Verbesserte Verknüpfung bzw. Vertaktung Bahnhof - ZOH - Innenstadt |  | Herstellung durchgängiger Bahnhaltdepunkt Brenzbahn |
|  | Ertüchtigung Brenzbahn mit durchgängigen Bahnhaltdepunkten |  | Einrichtung einer Shuttlebus-Halteinlage |
|  | Seilbahn | | |
|  | Liniennetz Bestand | | |



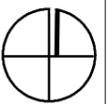
Stand: 08.08.2022

ÖPNV
Maßnahmen



© Omniscale 2020 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- ◆ Optimierung der Signalsteuerung
- Einrichtung Umweltspuren
- Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit
- Innenstadt-Tunnel
- relevantes Straßennetz



Kfz-Verkehr
Maßnahmen

Stand: 08.07.2022